



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
معاونت برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی
دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری

**فرآیند جذب مشارکت عمومی و معرفی فرصت های سرمایه گذاری
در شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران**

تهیه و تنظیم:

اداره امور مشارکت ها، تامین مالی و سرمایه گذاری فرودگاهی

اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳



امروزه بخش حمل و نقل به عنوان پیش نیاز و زیربنای توسعه، دارای نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه جوامع بوده که از طریق جابه جایی مسافر و بار، پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می آورد. به تناسب توسعه جوامع، نیاز به حمل و نقل سریع، ایمن و ارزان گسترش پیدا کرده، به طوری که صنعت امروزی حمل و نقل، از عوامل اصلی فرآیند تکامل تدریجی و تغییرات بنیادی زندگی انسان و دگرگونی های اساسی در امر تولید، توزیع، مصرف و پیشرفت های فنی است و موجب برقراری هرچه سریعتر و گسترده تر بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها می گردد که بدین ترتیب نقش و اهمیت خود را به عنوان یکی از شاخص های رشد و توسعه نمایان می سازد.

از این جهت است که توجه به صنعت هوانوردی و نقش آن در توسعه اجتماعی و اقتصادی و برقراری عدالت اجتماعی و اقتصادی از جمله سیاست های مهم بوده، چراکه موقعیت ژئوپولیتیک کشور از لحاظ مسیرهای پروازهای عبوری و منبع سرشار و پایدار درآمدی مربوطه، مزیت استراتژیک سفرهای هوایی در مقایسه با سایر مدهای حمل و نقل، وجود جاذبه های قوی گردشگری در کشور و شبکه گسترده فرودگاهی، وجود تقاضای فراوان برای حمل و نقل هوایی در کشور و تعدد شرکت های هواپیمایی و تمایل برای سرمایه گذاری بیشتر در این بخش که می تواند به افزایش رقابت و ارتقا سطح خدمات در این بخش منجر شود، همه و همه فرصتهایی است که امکان تصور و ترسیم چشم اندازی امیدوار کننده برای این صنعت را فراهم می نماید.

در این میان فرودگاهها که مبداء و مقصد سفر های هوایی و دروازه ورودی به شهرها و کشورها می باشند به عنوان نماد یک شهر و کشور شناخته می شوند. زیبایی، شکوه، معماری، تسهیلات و امکانات یک فرودگاه بیانگر وضعیت اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی آن شهر یا کشور می باشد. از فرودگاه ها به عنوان زیربنایی ترین بخش و مهمترین زیر ساخت نظام حمل و نقل هوایی یاد می شود، چرا قرار گرفتن آنها به عنوان نقطه کانونی اتصال تمامی حلقه های زنجیره خدمات رسانی در صنعت حمل و نقل هوایی، باعث به وجود آمدن سیستم های پیچیده و پویای اقتصادی و عملیاتی و یکی از عناصر محوری صنعت حمل و نقل هوایی شده است.

به همین دلیل است که برنامه ریزی برای ارتقای مستمر سطح منابع و فناوری فرودگاهها یکی از مهمترین اقدامات ضروری متولیان حمل و نقل هوایی و هوانوردی است که شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران به عنوان متولی مدیریت راهبری و بهره برداری از فرودگاه های کشور و ارائه دهنده خدمات ناوبری هوایی به منظور فراهم نمودن بستری ایمن، امن و سهل برای اعزام و پذیرش مسافر و جابجایی بار از طریق حمل و نقل هوایی و برقراری عملیاتی ایمن و کار آمد در این صنعت و در راستای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی کشور بر آن است به عنوان

یکی از اهداف راهبردی خود با پرهیز از رقابت با بخش های غیردولتی در فعالیت های دارای توجیه اقتصادی، زمینه های حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی و مشارکت بخش غیردولتی را در فعالیت های متنوع فرودگاهی با جدیت و شتاب بیشتری فراهم نماید و بر این اساس در کتاب حاضر ضمن معرفی شرکت، چشم انداز، بیانیه ماموریت و ارزشها و اهداف راهبردی شرکت، زمینه های سرمایه گذاری در فرودگاهها و مزایای سرمایه گذاری در این بخش، قوانین حاکم بر سرمایه گذاری و شرایط آن در شرکت، مشوق ها و تسهیلات قابل ارائه به سرمایه گذاران، فرآیند سرمایه گذاری به همراه فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاههای کشور پرداخته می شود. امید است این مختصر بتواند گامی موثر برای تسهیل حضور و مشارکت بیش از پیش سرمایه گذاران در فعالیتهای اقتصادی فرودگاههای کشور و ارتقای سطح خدمت رسانی و تسهیلات در آنها باشد.



معرفی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

این شرکت که در سال ۱۳۷۰ تاسیس شده است، در حال حاضر دارای ۱۳۷ راه هوایی به طول بالغ بر ۹۰ هزار کیلومتر در فضای کشور (FIR)، مرکز مجهز مدیریت و کنترل ترافیک هوایی (ACC)، با بهره‌گیری از ۲۷ ایستگاه ارتباطات کلامی کنترل از راه دور (RCAG) و ۱۶ ایستگاه راداری (MSSR)، ۵۲ فرودگاه مسافربری آماده خدمت شامل ۱۹ فرودگاه داخلی، ۲۴ فرودگاه مرز هوایی و ۹ فرودگاه بین‌المللی با حدود ۱۴ میلیون مترمربع فضای ترمینالی، باند و سطوح پروازی و ابنیه جنبی، بیش از ۱۳۲ سایت کمک ناوبری شامل ۵۵ دستگاه NDB، ۲۴ دستگاه VOR، ۲۶ دستگاه DVOR، ۸۲ دستگاه فاصله یاب هواپیما (DME)، ۲۷ سیستم هدایت فرود هواپیما (ILS)، ۹ دستگاه رادار تقرب فرودگاهی (PSR & MSSR) و بالغ بر 2200 دستگاه ارتباطی شامل: سوئیچینگ (VCCS)، فرستنده و گیرنده ثابت، رادیو متحرکی دستی و خودرویی، سیستم ضبط مکالمات هوانوردی (RECORDER) و ۱۷۶۰ دستگاه سامانه کمک‌بازرسی مسافر و بار فرودگاهی شامل XRAY, WTMD, HHMD، سیستم روشنایی باندهای پروازی، کمک بصری هواپیما، تعداد ۲۰۲ خودروی مجهز کفساز فرودگاهی در حوزه آتش‌نشانی و هدایت زمینی هواپیما، ارتباط شبکه اختصاصی دیتای هوانوردی AFTN/AMHS در سطح کشور و منطقه با ۹ مدار بین‌المللی، ۵۰ فرودگاه و ۳۹ شرکت هواپیمایی و میزان مبادله سالانه حدود ۷۰ میلیون پیام و... به همراه نیروی انسانی متخصص و ماهر همراه با منابع زیرساختی مهم و حیاتی حمل‌ونقل هوایی کشور است.

این شرکت در آذرماه سال با اصلاح اساسنامه از طریق هیات محترم وزیران، در قالب شرکت مادر تخصصی ساماندهی شد و در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۰۴ با تصویب هیات دولت و تایید شورای نگهبان بر حسب وظایف و مسئولیت‌های مترتب به شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران تغییر نام داد و تاکنون نسبت به ایفای وظایف و مأموریت‌های خود اقدام می‌کند.

وظایف و اختیارات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران نیز براساس اساسنامه مصوب

الف- ارائه خدمات فرودگاهی از قبیل نگهداری و بهره‌برداری از پایانه‌های بار و مسافر، امور حمل‌ونقل و انجام خدمات پشتیبانی مربوط به هواپیما، توقفگاه (پارکینگ)، مراجعین به فرودگاهها، خدمات زمینی فرودگاهی (هندلینگ)، آشیانه، اقامتی و پذیرایی، ورزشی، سوخت‌رسانی به هواپیما و انجام خدمات واریسی پروازی و خرید هواپیمای واریسی و تجهیزات مربوط و سایر فعالیت‌هایی که به موجب قانون به عهده شرکت قرار گرفته یا خواهد گرفت با رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی - مصوب ۱۳۸۷ - و اصلاحات بعدی آن.

ب- خدمات طراحی، ساخت، تعمیرات و نگهداری پایانه‌ها، ساختمان‌های جنبی، عوامل پروازی، تجهیزات پروازی و لوازم ارتباطی و خدمات هوانوردی و پروازی و هواشناسی هوانوردی و سایر تسهیلات فرودگاهی و آرایه خدمات کمک ناوبری هوایی و نشست و برخاست به صورت انحصاری.

پ- سرمایه‌گذاری یا مشارکت با بانک‌ها و اشخاص حقیقی و حقوقی (غیردولتی) واجد شرایط و اخذ تسهیلات از بانک‌ها و موسسات اعتباری به منظور تحقق اهداف شرکت با تصویب مجمع عمومی و با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

ت- ایجاد آزمایشگاه‌های تحقیقاتی منطبق با اهداف شرکت.

ث- صدور و فروش خدمات فنی و مهندسی، مشاوره و مدیریت تخصصی در محدوده وظایف اصلی شرکت در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط.

ج- عضویت در مجامع و سازمان‌های غیردولتی داخلی و بین‌المللی مرتبط با وظایف شرکت با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

چ- خرید حق بهره برداری از اختراعات، طرح‌های صنعتی و دانش فنی در حوزه‌های مربوط با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

ح- طراحی و برگزاری دوره‌های آموزش تخصصی هوانوردی و فرودگاهی در داخل و خارج از کشور در قالب استانداردهای مربوط.

خ- سایر اقداماتی که به تشخیص و تصویب مجمع عمومی در جهت تحقق اهداف شرکت با رعایت قوانین و مقررات مربوط لازم باشد.

تبصره- شرکت می‌تواند برخی از امور غیر مدیریتی نظیر فعالیت‌های فنی و عملیاتی، خدماتی و پشتیبانی مربوط به ایجاد، اداره، نگهداری، توسعه و تجهیز فرودگاه‌ها را به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط طبق قوانین و مقررات مربوط و با رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم (۴۴) قانون اساسی - مصوب ۱۳۸۷ - و اصلاحات بعدی آن واگذار کند.

چشم انداز شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

چشم انداز شرکت در افق سال ۱۴۱۴:

شرکتی برتر، نوآور و چابک در ارائه خدمات ایمن ناوبری هوایی و فرودگاهی در منطقه

بیانیه ماموریت شرکت

ماموریت اصلی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران؛ ایجاد زیرساخت و ارائه خدمات فرودگاهی و ناوبری هوایی ایمن، کارآمد و اقتصادی است.

اهداف راهبردی

- توسعه مدیریت دانش
- مدیریت موثر سرمایه های انسانی
- ارتقای بهره‌وری
- افزایش سودآوری
- ارتقای امنیت
- مدیریت مالی اثربخش
- حاکمیت قانون و توسعه پایدار
- ارتقای سطح کیفیت خدمات
- توسعه هدفمند بازار
- هوشمندی مبتنی بر IT
- یکپارچه‌سازی و ارتقا سامانه‌ها
- توسعه اثربخش زیرساخت‌های فنی و عمرانی
- چابک‌سازی سازمانی
- توسعه نظام‌های مدیریت اثربخش
- ارتقای فرهنگ سازمانی
- افزایش رقابت‌پذیری
- مدیریت اقتصادی خدمات
- بهبود ایمنی

قوانین حاکم بر روابط سرمایه گذار و شرکت فرودگاههای و ناوبری هوایی ایران

قوانین خاص

- ✓ لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاههای کشور و آیین نامه اجرایی مربوطه (شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران تنها شرکت دولتی است که دارای قانون خاص لایحه واگذاری است که در سال ۱۳۵۸ تصویب شده و ضمانت خوبی برای شفافیت روابط بین سرمایه گذار و کارفرما و حفظ حقوق عادلانه طرفین است. این قانون کاملا مورد قبول و ملاک عمل دستگاههای قضایی و نظارتی می باشد.)
- ✓ ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و آیین نامه اجرایی مربوطه
- ✓ قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور مصوب سال ۱۳۶۶ و آیین نامه اجرایی مربوطه مصوب سال ۱۳۹۴

قوانین عام

- ✓ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
- ✓ قانون تجارت جمهوری اسلامی ایران
- ✓ قوانین برنامه پنج ساله توسعه کشور
- ✓ قانون مدنی جمهوری اسلامی ایران
- ✓ مصوبات شورای پول و اعتبار
- ✓ قوانین و آیین نامه اجرایی مربوط به تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی

سقف زمانی و مالی سرمایه گذاری

برابر قوانین و مقررات خاص شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران، دوره بهره برداری از پروژه های سرمایه گذاری (با توجه به دوره استهلاك سرمایه گذاری انجام شده) در یک قرارداد واحد، حداکثر ۲۵ می باشد که بر اساس قوانین مزبور و آیین نامه های اجرایی مربوطه اولویت واگذاری سرمایه گذاری پروژه سرمایه گذاری شده، پس از انتقال و پایان مدت قرارداد سرمایه گذاری، با همان بهره بردار پروژه خواهد بود، ضمن اینکه هیچ گونه محدودیتی برای میزان سرمایه گذاری پیشنهادی در این شرکت وجود ندارد.

شرایط سرمایه گذار

شرایط عمومی

- ✓ دارا بودن توان تجربی و مدیریتی
- ✓ صلاحیت های امنیتی و عدم سوء پیشینه
- ✓ عدم منع قانونی در انجام معاملات دولتی (مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷)

شرایط اختصاصی

- ✓ دارا بودن طرح کسب و کار منضم به توجیه فنی - اقتصادی برای انجام پروژه
- ✓ برخورداری از صلاحیت فنی در خدماتی که مجوز مراجع ذیصلاح همانند سازمان هواپیمایی کشوری و سایر ارگانهای ذیربط لازم است.
- ✓ دارا بودن توانایی لازم از نظر مالی، سابقه سرمایه گذاری، مدیریت و راهبری در پروژه های هم عرض و مشابه

تسهیلات قابل ارائه به سرمایه گذاران

دارایی ها

✓ آورده شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در پروژه های سرمایه گذاری احداث و توسعه شامل زمین و حق امتیاز خواهد بود.

تسهیلات مالی

✓ تایید و معرفی سرمایه گذاران واجد شرایط به بانکها و موسسات مالی و اعتباری جهت اخذ وام با شرایط مناسب

تسهیلات رفاهی و خدماتی

✓ فراهم نمودن شرایط دسترسی به امکانات رفاهی - خدماتی شامل آب، برق، تلفن و ...

روشهای سرمایه گذاری در شرکت فرودگاههای و ناوبری هوایی ایران

بیع متقابل (Buy Back) : یکی از روش های تجارت بیع متقابل است در این نوع قرارداد محصولاتی که بطور مستقیم یا غیر مستقیم به وسیله تسهیلات تولید شده بابت تمام یا بخشی از بهاء آن تسهیلات در مدت زمان معین دریافت میشود.

B.O.T: قرارداد های (Build-Operate-Transfer) (B.O.T) یا ساخت، بهره برداری و انتقال (واگذاری) به قراردادهایی گفته می شود که در آن شرکت یا شرکتهایی در قبال امتیازاتی، اقدام به اجرای پروژه های سنگین (به لحاظ مالی) نموده، مدت محدودی از پروژه اجرا شده، منتفع گردیده و سپس پروژه یعنی مستحقات را به طوریکه امکان فعالیت کامل را داشته باشد، بلا عوض به طرف دیگر که - عموماً دولتها یا شرکتهای وابسته به دولت می باشند - انتقال می دهند.

B.O.O.T: (Build ,own ,operate and Transfer) (ساخت، مالکیت، بهره برداری و انتقال) مالکیت کامل پروژه در طول مدت بهره برداری، امکان جانشینی و تنظیم تعرفه و افزایش قیمت را برای سرمایه گذار فراهم می آورد و تعهد انتقال پروژه به دولت پس پایان مدت قرارداد جزء لاینفک قرارداد می باشد.

B.O.O : (Build ,own ,operate) (ساخت، مالکیت و بهره برداری) در این نوع قرارداد سرمایه گذار بخش خصوصی اقدام به ساخت، تملک و بهره برداری از پروژه بدون محدودیت زمانی می نماید و مجبور نیست پروژه ساخته شده را به دولت یا بخش دولتی واگذار نماید. در این گونه قراردادها سرمایه گذار از طریق عوارض، اجاره و سایر درآمد های ناشی از اجرای پروژه اقدام به بازگرداندن سرمایه می نماید.

B.L.T-B.R.T : (Build ,lease/ren, Transfer) در این روش سرمایه گذار بخش خصوصی نسبت به ساخت پروژه اقدام کرده و بخش دولتی هزینه های مربوط به بخش خصوصی (اصل و فرع سرمایه) را از طریق اجاره دادن پروژه برای مدت معینی به سرمایه گذار پرداخت می کند و پس از سپری شدن این مدت پروژه مذکور به صورت رایگان به تملک بخش خصوصی در خواهد آمد.

R.O.T : (Refurbish ,Operate , Transfer) چنانچه پروژه و تاسیساتی که هم اکنون موجود است به بخش خصوصی واگذار گردد تا توسط آن ها بازسازی شده و متقابلاً برای مدتی مورد بهره برداری بخش خصوصی قرار گیرد و سپس به دولت منتقل شود از اصطلاح بازسازی، بهره برداری و انتقال استفاده می شود.

M.O.T : (Modernize, operate, Transfer) چنانچه پروژه زیر بنایی موجود به بخش خصوصی واگذار شود تا آن را به یک پروژه مدرن تبدیل کرده و در عوض برای مدتی مورد بهره برداری قرار دهد و سپس بطور رایگان به دولت انتقال دهد از اصطلاح مدرنیزه کردن، بهره برداری و انتقال استفاده می شود.

D.B.O.T : (Design , Build, operate, Transfer) در این قرارداد پیمانکار در کنار تامین مالی اقدام به طراحی، ساخت، مدیریت امکانات و تجهیزات می نماید و پس از طی دوره مشخص شده بر اساس مفاد قرارداد از پروژه بهره برداری می نماید.

B.O.L.T : (Build ,operate, lease, Transfer) این نوع قرارداد شامل ساخت، مالکیت، اجاره و انتقال است در این قرارداد پس از ساخت، پروژه توسط شرکت پروژه برای مدتی بهره برداری می شود و سپس به کارفرما برای عملیات و نگهداری اجاره داده می شود و سرانجام به کارفرما منتقل می شود.

مشارکت انتفاعی شرکتی (JOINT VENTURE): این نوع قرارداد یکی از پرکاربردترین قراردادهای بین المللی در حوزه تجارت می باشد. این قراردادها به گونه ای از همکاری تجاری می پردازد که طی آن طرفین قرارداد، انجام فعالیت خاصی را مشترکاً بر عهده می گیرند و دخالت فعالانه در آن موضوع در سود و زیان آن به نحو اشتراکی سهیم می شوند. مشارکت انتفاعی به معنی تشکیل یک شرکت تجاری مشترک توسط دو یا چند شرکت به منظور دستیابی به اهداف تجاری، مالی یا فنی خاص است.

مشوقهای سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران به منظور جلب مشارکت هرچه بیشتر سرمایه گذاران بخش خصوصی از مشوق هایی به شرح ذیل برخوردار می باشد:

- تسهیل و تسریع در روند بررسی طرح های سرمایه گذاری فرودگاهی پیشنهادی با عنایت به برخورداری از قانون خاص و امکان استفاده از ظرفیتهای قانونی لایحه واگذاری اماکن و محلها در فرودگاههای کشور و آیین نامه اجرایی آن مصوب سال ۱۳۵۸
- عدم نیاز به اخذ مجوز احداث از سایر سازمانها (از جمله شهرداریها) با عنایت به تدوین طرح های جامع فرودگاهی و لحاظ قوانین توسعه شهری در طرح مذکور
- برخورداری سرمایه گذاران از اولویت بهره برداری از پروژه های احداثی پس از اتمام قرارداد سرمایه گذاری
- امکان بهره مندی از تسهیلات و ظرفیتهای تعریف شده در قوانین بودجه سنواتی با هدف تسهیل سرمایه گذاری و مشارکت بخش دولتی و غیر دولتی (اعم از داخلی یا خارجی) به منظور تامین مالی و تکمیل طرح های زیربنایی
- امکان استفاده بخش خصوصی از ظرفیت های قانون " احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور " جهت اجرای پروژه ها و طرح های عمرانی بخش فرودگاهی
- محاسبه سود مورد انتظار متعادل و مورد توافق طرفین و تامین رضایت سرمایه گذار
- حفظ امنیت محیطی فعالیت سرمایه گذاری در محل فرودگاهها با توجه به مناطق حفاظت شده فرودگاهی
- امکان انعقاد قرارداد با سرمایه گذاران از طریق روشهای مختلف مشارکت با بخش خصوصی از قبیل BOT, BLT, ROT, ...

- امکان برخورداری از ظرفیت ها و مزیت های منطقه ای و جغرافیایی با عنایت به گستردگی فرودگاهها در کل کشور (۵۴ فرودگاه در کل کشور)
- امکان تضمین بازار تقاضا برای اجرای طرح های سرمایه گذاری خاص (وجود بازار تقاضای بالقوه برای سرمایه گذار)
- همکاری در تامین زیرساختهای لازم جهت تسهیلات رفاهی نظیر آب، برق و حامل های انرژی و مسیر دسترسی تا محل سرمایه گذاری
- ارائه مشاوره سرمایه گذاری
- امکان مشارکت با سرمایه گذاران خارجی
- حمایت و کمک به اخذ مجوزهای لازم از سایر ارگانها و سازمانهای مرتبط با موضوع سرمایه گذاری
- امکان بهره مندی سرمایه گذاران از مزایا و ظرفیت های تفاهم نامه همکاری منعقد شده فیما بین شرکت فرودگاهها و نوابری هوایی ایران و وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با هدف تسهیل فرآیند اخذ مجوزهای مرتبط با احداث تاسیسات گردشگری در فرودگاههای کشور
- وجود فرصت های متنوع جهت انجام فعالیت اقتصادی و سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور

فرآیند سرمایه گذاری در شرکت فرودگاههای و ناوبری هوایی ایران

الف) فرآیند واگذاری پروژه‌های سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور در چارچوب لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل ها در فرودگاههای کشور

۱) ارسال درخواست از طرف سرمایه گذار / فرودگاه به معاونت برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی
۲) درخواست متقاضی سرمایه گذاری شامل: تکمیل اطلاعات برابر مفاد ماده چهار آیین نامه اجرایی لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محلها در فرودگاههای کشور به همراه خلاصه ای از طرح مورد نظر و فرم نظریه مدیر کل / مدیر فرودگاه و یا ارسال پیشنهاد سرمایه گذاری در فرودگاه به همراه طرح توجیهی اقتصادی

۳) اخذ نظر دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل و بررسی و پایش طرح پیشنهادی؛ توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری

۴) اخذ نظر مدیرعامل شرکت توسط معاونت برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی

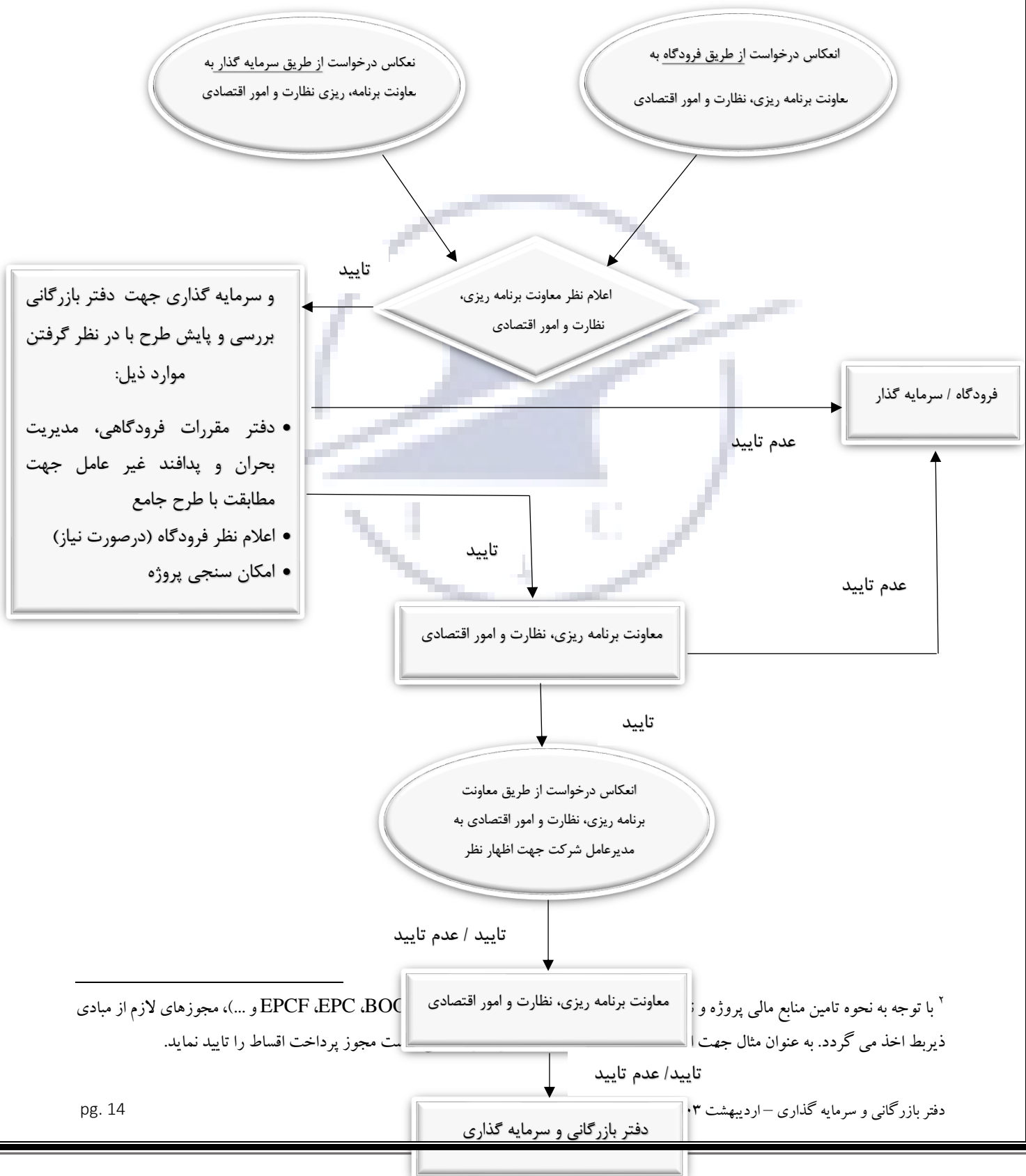
۵) ارسال مدارک و مستندات ذیل به دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری توسط فرودگاه مربوطه (در صورت تایید مدیرعامل) از طریق سامانه هیأت تشخیص^۱

- نظریه مدیریت / مدیر کل فرودگاه
- درخواست کتبی متقاضی به همراه فرم های مرتبط / پیشنهاد سرمایه گذاری از طرف فرودگاه
- کروکی و ابعاد محل
- مستندات احراز توانایی مالی، اجرایی و مدیریتی (در صورت درخواست مستقیم متقاضی)
- اسناد هویتی متقاضی شامل: اساسنامه، روزنامه رسمی، آگهی تغییرات (در صورت درخواست مستقیم متقاضی)
- خلاصه طرح توجیهی اقتصادی اولیه

۶) اخذ مجوزهای امنیتی توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری

^۱ به استناد ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه و شرایط اجاره و واگذاری اماکن و محلها در فرودگاههای کشور مصوب ۱۳۵۸، هیأت تشخیص؛ مرکب از پنج نفر است که اعضای آن برای مدت دو سال توسط شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران تعیین می گردند.

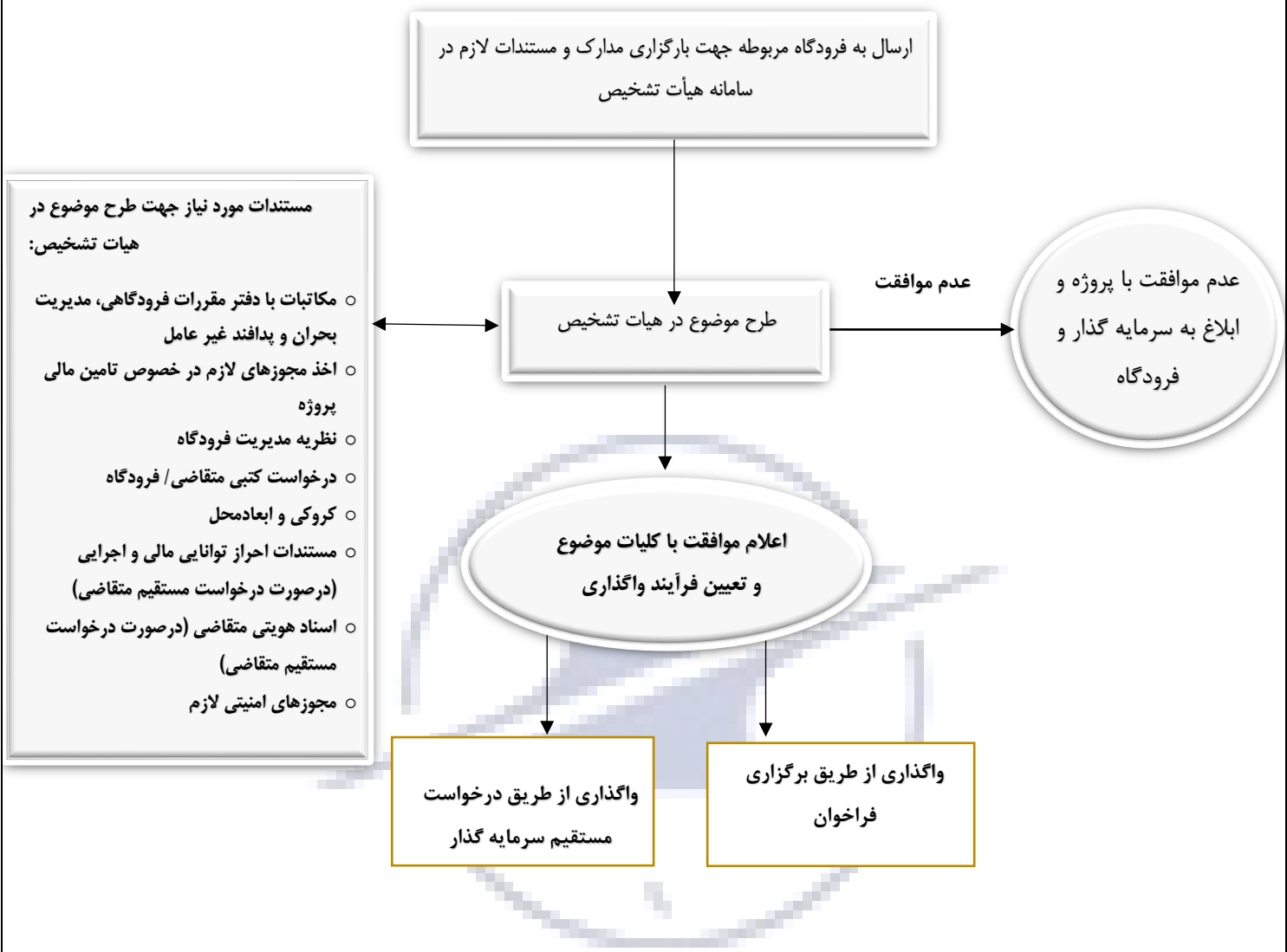
۷) اخذ مجوزهای لازم درخصوص نحوه تأمین منابع مالی در صورت نیاز^۲
 ۸) طرح موضوع در هیأت تشخیص و اخذ موافقت آن هیأت با موضوع پروژه و نحوه انتخاب سرمایه گذار



و سرمایه گذاری جهت دفتر بازرگانی و بررسی و پایش طرح با در نظر گرفتن موارد ذیل:

- دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل جهت مطابقت با طرح جامع
- اعلام نظر فرودگاه (در صورت نیاز)
- امکان سنجی پروژه

^۲ با توجه به نحوه تأمین منابع مالی پروژه و ذیربط اخذ می گردد. به عنوان مثال جهت



الف-۱) واگذاری از طریق درخواست مستقیم سرمایه گذار (متقاضی)

۱) تنظیم و مبادله موافقتنامه فیما بین شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و سرمایه گذار پس از اخذ

ضمانتنامه معتبر حسن انجام تعهدات؛ با توجه به مصوبه متخذ از هیأت تشخیص و اعلام موافقت با

موضوع سرمایه گذاری و تأیید سرمایه گذار با مفاد ذیل:

• تهیه برنامه زمان بندی اجرای پروژه

• تهیه طرح ها و نقشه های اجرایی*

• تهیه وندور لیست*

• برآورد مدت زمان احداث پروژه*

• برآورد هزینه سرمایه گذاری**

• تهیه مدل مالی پیشنهادی سرمایه گذار

* کلیه موارد فوق می بایست به تایید اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها یا مشاور مورد تایید آن اداره کل برسد.

** هزینه سرمایه گذاری بر اساس وندور لیست تهیه شده در موافقتنامه و توسط کارشناس رسمی دادگستری در رشته مربوطه تعیین می گردد.

نکته: در صورتیکه مبلغ سرمایه گذاری کمتر از ۷۵ برابر سقف معاملات دولتی متوسط باشد، موافقتنامه با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری، فی مابین فرودگاه و سرمایه گذار منعقد می گردد.

۲) اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری گروه امور مالی^۳ در خصوص مدل مالی پروژه و تعیین مدت زمان دوره بهره برداری

۳) بررسی کلیه موارد فوق و تایید عادلانه بودن نظریه کارشناسی بند ۲ توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری در راستای اجرای ماده ۹ لایحه واگذاری اماکن و محل ها در فرودگاههای کشور

۴) ارائه ضمانتنامه معتبر حسن انجام کار برای دوره ساخت پروژه توسط سرمایه گذار و اعاده ضمانتنامه حسن انجام تعهدات موافقتنامه

۵) انعقاد قرارداد (با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری و دفتر حقوقی)

نکته) در زمان انعقاد و مبادله موافقتنامه، شرکت متقاضی، مدیر عامل و یا هریک از اعضای هیأت مدیره آن می بایست هیچ گونه بدهی به شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (بر اساس نامه اداره کل امور مالی و درآمد)، نداشته باشند.

^۳ کارشناس رسمی دادگستری در رشته های حسابداری و حسابرسی، امور بازرگانی و امور سرمایه گذاری، پولی و اعتباری

فرآیند واگذاری پروژه های سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور از طریق واگذاری مستقیم به متقاضی

تنظیم پیش نویس موافقتنامه با توجه به مصوبه متخذه از هیأت تشخیص و اعلام موافقت با موضوع سرمایه گذاری و تأیید سرمایه گذار و ارسال آن به مبادی ذیربط جهت اخذ نظرات لازم و تکمیل موافقتنامه

- تأیید شرح خدمات و مشخصات پروژه و مشاور مورد نظر سرمایه گذار توسط اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها
- تأییدیه دفتر مقررات فرودگاهی
- تأیید متن موافقتنامه توسط دفتر حقوقی
- تأیید توسط اداره کل امور مالی و درآمد
- تأیید امنیتی توسط دفتر حراست

انعقاد موافقتنامه فیما بین شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و سرمایه گذار پس از اخذ ضمانتنامه معتبرحسب انجام تعهدات (در صورتیکه مبلغ سرمایه گذاری کمتر از ۷۵ برابر سقف معاملات دولتی متوسط باشد، موافقتنامه با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری، فی مابین فرودگاه و سرمایه گذار منعقد می گردد)

- ارکان موافقتنامه**
- طرفین
 - موضوع
 - اسناد و مدارک پیوست
 - مدت زمان موافقتنامه
 - تعهدات طرفین
 - ضمانتنامه حسن انجام تعهدات
 - شرایط اختصاصی
 - ناظر موافقتنامه
 - قانون حاکم و حل اختلاف

- مفاد موافقتنامه:**
- تهیه برنامه زمان بندی اجرای پروژه
 - تهیه طرح ها و نقشه های اجرایی
 - تهیه وندور لیست
 - برآورد مدت زمان احداث پروژه
 - تهیه مدل مالی پیشنهادی توسط سرمایه گذار (با توجه به مذاکرات فی مابین)

اخذ نظریه کارشناسان رسمی دادگستری در رشته های راه و ساختمان و تاسیسات جهت تعیین هزینه سرمایه گذاری بر اساس وندور لیست تهیه شده در موافقتنامه و متعقبا اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری گروه امور مالی درخصوص مدل مالی پروژه و تعیین مدت زمان دوره بهره برداری

دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری جهت بررسی و تایید
عادل بودن نظریه مذکور در راستای اجرای ماده ۹
لایحه واگذاری

ارکان قرارداد

- طرفین
- موضوع
- اسناد و مدارک پیوست
- مدت زمان ساخت و بهره برداری
- مبلغ سرمایه گذاری
- تعهدات طرفین
- ضمانتنامه
- شرایط عمومی
- شرایط اختصاصی
- ناظر قرارداد
- قانون حاکم و حل اختلاف

اخذ ضمانتنامه دوره ساخت
و اعاده ضمانتنامه موافقتنامه

انعقاد قرارداد (با نظارت دفتر بازرگانی و
سرمایه گذاری و دفتر حقوقی)

الف-۲) واگذاری از طریق برگزاری فراخوان

- ۱) تعیین مشخصات کلی پروژه و شرح خدمات مورد نیاز توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری و ارسال به اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها با توجه به مصوبه متخذ از هیأت تشخیص و اعلام موافقت با موضوع سرمایه گذاری و تعیین روش برگزاری فراخوان
- ۲) تهیه طرح معماری، تهیه نقشه های سازه و تاسیسات (مکانیک و برق)، تهیه وندور لیست، برآورد طول دوره ساخت و برآورد هزینه ساخت و تجهیز (با توجه به دوره ساخت) توسط اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها یا مشاور مورد تایید ظرف مدت حداکثر ۶ ماه (بر اساس نوع پروژه)
- ۳) تعیین هزینه حق الارض و حق استفاده^۴ پروژه (برای سرمایه گذار) توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری
- ۴) تهیه و تنظیم اسناد فراخوان توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری یا مشاور مورد تایید و اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری (رشته های راه و ساختمان و تاسیسات) درخصوص برآورد مبلغ سرمایه گذاری پروژه (با توجه به وندورلیست و طول دوره ساخت) توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری
- ۵) برگزاری فراخوان شناسایی سرمایه گذار توسط فرودگاه تحت نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری^۵
- ۶) بررسی اسناد فراخوان متقاضیان سرمایه گذاری توسط کمیته برگزاری فراخوان^۶ با محوریت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری و تعیین سرمایه گذار منتخب پروژه^۷
- ۷) اعلام سرمایه گذار منتخب فراخوان (براساس دوره بهره برداری پیشنهادی) به هیأت تشخیص جهت تایید نهایی
- ۸) ابلاغ نتیجه فراخوان به سرمایه گذار منتخب
- ۹) اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری گروه امور مالی^۸ جهت تعیین طول دوره بهره برداری جهت تنظیم قرارداد
- ۱۰) بررسی کلیه موارد فوق توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری در راستای اجرای ماده ۹ لایحه واگذاری اماکن و محل ها در فرودگاههای کشور
- ۱۱) ارائه ضمانتنامه معتبر حسن انجام کار برای دوره ساخت پروژه توسط سرمایه گذار
- ۱۲) انعقاد قرارداد (با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری و دفتر حقوقی)

۴ مبلغی که "استفاده کننده" از محلها و اماکن فرودگاهی بصورت رقم ثابت (حق الارض) یا درصدی از فروش کالا و خدمات (حق استفاده) حسب مورد و یا ترکیبی از آنها (حق الارض و حق استفاده) به "واگذار کننده" پرداخت می نماید.

۵ در صورتیکه مبلغ سرمایه گذاری بیشتر از ۷۵ برابر سقف معاملات دولتی متوسط باشد، فراخوان در ستاد و توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری برگزار می گردد.

۶ کمیته مزبور به تعداد ۵ نفر، مشخصا شامل: مدیرکل / مدیریت فرودگاه (رئیس جلسه)، مسئول بازرگانی، عامل ذیحساب، نمایندگان حراست و حقوقی فرودگاه میباشد. اعضای کمیته طی ابلاغ رسمی مدیرکل / مدیریت فرودگاه تعیین میگردند. در صورتیکه مبلغ سرمایه گذاری بیشتر از ۷۵ برابر سقف معاملات دولتی متوسط باشد، مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری (رئیس جلسه)، عامل ذیحساب، مدیرکل حراست و مدیرکل دفتر حقوقی ستاد و مدیرکل / مدیریت فرودگاه یا نمایندگان تام الاختیار آن ها اعضای کمیته مزبور خواهند بود.

۷ در خصوص قراردادهای BOT، برنده فراخوان براساس کمترین سال بهره برداری و در خصوص قراردادهای BLT، برنده فراخوان براساس کمترین نرخ سود بازپرداخت اقساط تعیین می گردد.

۸ کارشناس رسمی دادگستری در رشته های حسابداری و حسابرسی، امور بازرگانی و امور سرمایه گذاری، پولی و اعتباری

فرآیند واگذاری پروژه های سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور از طریق برگزاری فراخوان



برگزاری فراخوان شناسایی سرمایه گذار توسط فرودگاه با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری
(در صورتیکه مبلغ سرمایه گذاری بیشتر از ۷۵ برابر سقف معاملات دولتی متوسط باشد، فراخوان
توسط دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری برگزار می گردد)

بررسی اسناد فراخوان متقاضیان سرمایه گذاری توسط کمیته
برگزاری فراخوان با محوریت دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری

***در صورتیکه دوره بهره برداری مورد تایید نظریه
کارشناس رسمی دادگستری از دوره پیشنهادی
متقاضی بیشتر باشد، ملاک عمل دوره پیشنهادی
اعلام شده توسط متقاضی می باشد و در صورتیکه
دوره بهره برداری مورد تایید نظریه کارشناس
رسمی دادگستری از دوره پیشنهادی متقاضی کمتر
باشد، ملاک عمل نظریه کارشناس رسمی
دادگستری می باشد.

اعلام سرمایه گذار منتخب فراخوان (بر اساس دوره بهره برداری
پیشنهادی) به هیأت تشخیص جهت بررسی و تایید نهایی

تعیین منتخب فراخوان توسط هیأت تشخیص

اخذ نظریه کارشناس رسمی دادگستری گروه امور مالی جهت تعیین
دوره بهره برداری در راستای تنظیم قرارداد

ارکان قرارداد

- طرفین
- موضوع
- اسناد و مدارک پیوست
- مدت زمان ساخت و بهره برداری
- مبلغ سرمایه گذاری
- تعهدات طرفین
- ضمانتنامه
- شرایط عمومی
- شرایط اختصاصی
- ناظر قرارداد
- قانون حاکم و حل اختلاف

دفتر بازرگانی و سرمایه گذاری جهت بررسی و تایید
عادلانه بودن نظریه مذکور در راستای اجرای ماده ۹
لایحه واگذاری

اخذ ضمانتنامه دوره ساخت

انعقاد و مبادله قرارداد (با نظارت دفتر بازرگانی و سرمایه
گذاری و دفتر حقوقی)

ب) واگذاری پروژه های سرمایه گذاری فرودگاههای کشور در چارچوب قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور

سرمایه گذارانی که قصد دارند در چارچوب قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور و آیین نامه اجرایی مربوطه، در طرح ها و پروژه های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی اقدام به سرمایه گذاری نمایند، می بایست ضمن ارائه طرح تجاری پیشنهادی خود به دفتر جذب سرمایه و تجهیز منابع وزارت راه و شهرسازی مراجعه یا در فراخوان های منتشر شده توسط سازمان های تابعه آن وزارتخانه شرکت نماید. کلیه مراحل مربوطه در وبسایت مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی به آدرس ذیل ارائه شده است.

www.rc.majlis.ir/fa/law

ج) واگذاری پروژه های سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور به سرمایه گذاران بین المللی

سرمایه گذاران خارجی که قصد دارند در چارچوب قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی در ایران و آیین نامه اجرایی مربوطه سرمایه گذاری نمایند در مرحله نخست می بایست درخواست سرمایه گذاری خود را در چارچوب فرم مخصوصی که از طریق سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران قابل دریافت می باشد تکمیل و به آن سازمان ارائه نمایند. درخواست سرمایه گذار خارجی توسط سازمان در هیأت سرمایه گذاری خارجی مطرح و تا مرحله صدور مجوز سرمایه گذاری خارجی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت. کلیه مراحل مربوطه از زمان ارائه درخواست سرمایه گذار به سازمان تا صدور مجوز سرمایه گذاری خارجی در وبسایت آن سازمان به آدرس ذیل ارائه شده است.

www.investiniran.ir

عناوین فرصت های سرمایه گذاری در فرودگاههای کشور

۱- احداث فرودگاه جدید

فرودگاه فضای عمومی است که برای پرواز و نشست و برخاست هواپیماها، سرویس به مسافران، خدمات بار و کالاهای، و ارائه خدمات مربوط به صنعت هوایی استفاده می شود. امروزه فرودگاههای هوشمند معمولاً دارای ویژگی ها و فناوری های پیشرفته ای هستند که تجربه مسافران را بهبود بخشیده و عملیات فرودگاهی را بهینه می کنند. هر فرودگاه بر اساس ویژگی ها و وظایف محوله دارای امکانات متفاوتی است که بسته به نوع و حجم مسافر آن متغیر است.

احداث یک فرودگاه جدید به دلایل متعددی از جمله؛ رشد اقتصادی، مدیریت ترافیک، کاهش تردد بیش از ظرفیت در فرودگاههای موجود، توسعه مناطق جدید، ارتقا زیر ساخت ها و برطرف کردن نیازهای اقتصادی، اجتماعی انجام می گیرد. در همین راستا برنامه احداث فرودگاههای جدید مشهد، اهواز و بوشهر در دستور کار شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران قرار گرفته و اقدامات اولیه به منظور تملک اراضی، مطالعات مکان یابی و فاز ۱ پروژه از طریق انتخاب مشاور در دست انجام می باشد.

۲- احداث / تکمیل ترمینال جدید

ترمینال فرودگاهی محلی است که به عنوان نقطه ورود و خروج مسافران و بارهای هوایی عمل می کند. احداث و یا تکمیل ترمینال فرودگاهی می تواند دلایلی از قبیل افزایش ترافیک هوایی، نیاز به افزایش ظرفیت سرویس دهی عملیاتی، استانداردها و مقررات مرتبط با فرودگاه و ایمنی هوایی، بهبود تجربه مسافران، ارتقاء امکانات و خدمات فرودگاهی و توسعه صنعت گردشگری و اقتصادی می باشد. در همین راستا برنامه احداث ترمینالهای جدید در فرودگاههای مهرآباد، شیراز، تبریز، کرمان و زاهدان در دستور کار شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران قرار دارد.

۳- آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیما: آشیانه شرکت های هواپیمایی یا آشیانه عمومی MRO

آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیما (MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) اعم از اینکه مختص یک شرکت هواپیمایی بوده و یا متعلق به فرودگاه باشد، ساختمان بزرگ و مجهزی است که برای انجام تعمیرات، بازسازی، و نگهداری هواپیماها و سایر وسایل هوایی با استفاده از تجهیزات روز و پرسنل ماهر و متخصص استفاده می شود. این ساختمان عموماً در نزدیکی فرودگاهها و پایگاههای هوایی ساخته شده و برای انجام تعمیرات دوره ای و تعمیرات بزرگ هواپیماها استفاده می شود و از اهمیت بسیاری برخوردار است، زیرا نقصان هرچند

کوچک در یک هواپیما می‌تواند عواقب جدی برای ایمنی پرواز داشته باشد. آشیانه‌های MRO نقطه مهم در زنجیره تأمین و ایمنی هواپیماها هستند و نقش بسیار مهمی در حفظ ایمنی و عملکرد بهینه پروازها ایفا می‌کنند.

۴- کیت‌رینگ

کیت‌رینگ فرودگاهی یک خدمت مهم در صنعت هوانوردی است که برای رفاه حال مسافران و خدمه هواپیما ارائه می‌شود. این خدمت شامل ارائه غذا، نوشیدنی، و سایر محصولات خوراکی به مسافران و خدمه هواپیما در زمان سفر و در فرودگاه‌ها می‌شود. ویژگی‌های کیت‌رینگ فرودگاهی علاوه بر تنوع غذاها، رعایت ذائقه غذایی مسافران و کیفیت مناسب، زمانبندی دقیق و بهبود فرآیندهای عملیاتی است. این خدمت در فرآیند سفر هوایی تأثیر زیادی بر تجربه مسافران و خدمه هواپیماها دارد.

۵- کارگو: احداث ترمینال جهت صادرات و واردات محصولات به همراه سایر ساختمان‌های وابسته از جمله گمرک

کارگو به معنای بار، کالا یا موادی است که از یک مکان به مکان دیگر حمل می‌شود. در صنعت هوایی، کارگو به معنای بارهایی است که با استفاده از هواپیما حمل می‌شوند، از جمله کالاهای تجاری، محمولات پستی، صنعتی و پزشکی، اجناس شخصی و غیره. این حوزه به دلیل دارا بودن ویژگی‌هایی از جمله سرعت، امنیت، دسترسی به مناطق دورافتاده، زمانبندی قابل اعتماد از اهمیت زیادی برخوردار است.

۶- سوله خدمات هندلینگ: سوله‌های استقرار تجهیزات ارائه خدمات هندلینگ در فرودگاه

سوله خدمات هندلینگ یکی از بخشهای اساسی فعالیت‌های فرودگاهی است که برای انجام عملیات هندلینگ بار و مسافر استفاده می‌شود. در این ساختمان انجام فعالیت‌هایی مانند بارگیری و تخلیه بار، تأمین تجهیزات مربوط به پرواز، پذیرش و انتقال مسافران و دیگر خدمات مربوط به عملیات پروازی انجام می‌شود. ویژگی‌های اصلی سوله خدمات هندلینگ عبارتند از: مساحت بزرگ، پیش‌بینی محل استقرار تجهیزات و ابزار مناسب، فراهم آوردن تسهیلات لازم شامل دفتر مدیریت، اتاق کنترل ترافیک هوایی، فضای اداری برای کارکنان هندلینگ و سیستم‌های ایمنی.

۷- هتل: اعم از هتل‌های فرودگاهی، میکروهتل، هتل‌های تجاری، هتل‌های ترانزیت و...

هتل فرودگاهی در داخل یا نزدیک فرودگاه و یا در محلی که سرعت دسترسی بالایی به فرودگاه دارد واقع شده است. این هتل‌ها برای مسافرانی که نیاز به اقامت نزدیک به فرودگاه دارند، مفید بوده و معمولاً امکاناتی مانند اتاق‌های راحت و تمیز، رستوران، اینترنت بی‌سیم، ترانسفر رایگان به و از فرودگاه، سالن‌های کنفرانس و مراکز ورزشی را ارائه می‌دهند.

تنوع هتل‌های فرودگاهی از هتل‌های ترانزیت که معمولاً در درون فرودگاه‌ها واقع و برای مسافرانی که نیاز به اقامت کوتاهی در حین ترانزیت دارند، طراحی شده و امکاناتی مانند چک‌آوت سریع، اتاق‌های راحت و تمیز، صرافی و امکانات ضروری مانند اینترنت بی‌سیم را فراهم نموده تا میکروهتل‌ها که اغلب دارای اتاق‌های کوچک‌تر و ساده‌تری با امکانات راحت و مدرن به عنوان گزینه‌ای اقتصادی و مقرون به صرفه برای مسافران کوتاه‌مدت یا کسانی که به دنبال اقامتی ساده و راحت هستند، و یا هتل‌های تجاری که برای مسافران تجاری طراحی شده و امکانات و خدمات بیشتری نسبت به هتل‌های معمولی مانند اتاق‌های کنفرانس، اینترنت پرسرعت، فضاهای کاری، سرویس اتاق ۲۴ ساعته، خدمات اطلاعات و راهنمایی، خدمات اتومبیل اجاره، رستوران، استخر، سالن ورزشی، خدمات ترانسفر و خدمات پذیرایی ارائه می‌دهند را شامل می‌شود.

در همین راستا به منظور بهره‌مندی سرمایه‌گذاران از ظرفیت‌های موجود در فرودگاه‌های کشور و نیز تسهیل در فرآیند اخذ مجوزهای مرتبط با احداث پروژه‌های هتل فرودگاهی و تاسیسات گردشگری در ۲۲ فرودگاه واجد شرایط، تفاهمنامه همکاری مشترک فی‌مابین شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منعقد گردیده است.

۸- جایگاه تشریفات اختصاصی / لانژ / بیزینس لانژ

احداث ترمینال مجزا یا فضای اختصاصی در داخل ترمینال است که در فرودگاه‌ها برای مسافران ویژه یا افراد خاص ایجاد می‌شود. این فضاها معمولاً با امکان حفظ حریم خصوصی به منظور ارائه خدمات شخصی مانند پذیرش سریع، ترتیب اقامت در هتل، استراحت در یک محیط آرام، فضای انتظار راحت، رستوران، کافه و... با توجه به نیاز آنها برای تجربه یک سفر لوکس و راحت ایجاد می‌شود.

لانژها فضاهایی هستند که در ترمینال‌های فرودگاه‌ها قرار دارند و به مسافری و مشایعت‌کنندگان این امکان را می‌دهند تا ساعاتی که باید منتظر باشند را در آن سالن به استراحت پرداخته و از امکانات آن استفاده نمایند در حالیکه ترمینال CIP در ساختمانی مجزا از ترمینال اصلی فرودگاه مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و طیفی گسترده از خدمات کامل و متنوع را در محیطی آرام فراهم می‌کند که منجر به صرفه‌جویی در وقت می‌شود.

۹- گردشگری سلامت: احداث مجموعه ارائه خدمات سلامتی، بهداشتی و درمانی

گردشگری سلامت به فعالیت‌های گردشگری اشاره دارد که به منظور بهبود سلامتی و رفاه فیزیکی و روانی افراد انجام می‌شود. این نوع گردشگری شامل سفرهایی است که افراد به منظور تحرک، آرامش، بازسازی روانی، انجام فعالیت‌های ورزشی، معالجه و یا درمان به مکان‌های خاصی سفر می‌کنند. فرودگاه‌ها در ارائه گردشگری سلامت نقش مهمی دارند به عبارت بهتر فرودگاه‌ها به عنوان دروازه ورودی به یک کشور یا منطقه، باید امکانات و ارتباطات لازم از جمله ارائه اطلاعات در مورد خدمات بهداشتی و پزشکی، امکانات بهداشتی و دسترسی به مراکز

درمانی و پزشکان را ارائه نمایند ارائه خدمات اولیه پذیرش بیمار و پیش بینی سرویسهای اولیه مراقبت پزشکی برای مسافری و بیماران توان خواه در این حوزه انجام می پذیرد.

۱۰- پارک آموزش و فناوری حمل و نقل: محل استقرار شرکت های دانش بنیان، با محوریت خدمات هوانوردی و توسعه سرمایه انسانی منطقه در حوزه حمل و نقل

پارک آموزش فناوری حمل و نقل مرکزی است که به منظور آموزش، تحقیق و توسعه فناوریهای مرتبط با حمل و نقل ایجاد می شود. این نوع پارکها معمولاً به همکاری بین دولت، صنعت و دانشگاهها برای توسعه فناوریها و ایجاد محصولات و خدمات نوآورانه در حوزه حمل و نقل متمرکز هستند. اهداف اصلی پارکهای آموزش فناوری حمل و نقل شامل ایجاد و توسعه فناوریهای نوین و نوآورانه در حوزه حمل و نقل، از جمله فناوریهای مرتبط با حمل و نقل هوایی، زمینی، دریایی و راه آهن، ارائه برنامههای آموزشی و تحقیقاتی در زمینه فناوریهای حمل و نقل به دانشجویان، پژوهشگران و صنعتگران، ایجاد ارتباطات و همکاری با صنعت حمل و نقل به منظور انتقال فناوریها از آزمایشگاه به بازار و ایجاد فرصت های تجاری، ترویج فرهنگ نوآوری و کارآفرینی در حوزه حمل و نقل به منظور ایجاد محصولات و خدمات جدید و بهبود فرآیندهای موجود می شود.

۱۱- هوانوردی عمومی (مرکز آموزشی و تفریحی هوانوردی، آموزشگاه خلبانی، بالن سواری، کایت، هواپیماهای رادیو کنترل و پهپاد، ایجاد زیر ساخت های لازم برای فعالیت ایرتاکسی و...)

هوانوردی عمومی به کلیه فعالیت های هوانوردی شامل طیف گسترده ای از فعالیت ها، از جمله پرواز خصوصی، آموزش پرواز، عکاسی هوایی، هوانوردی کشاورزی و آموزش تئوری و عملی پرواز در حوزه هوانوردی اشاره دارد که به عنوان پایه ای برای شروع یا توسعه حرفه ای افراد علاقه مند در صنعت هوانوردی هستند. این بخش از صنعت هوانوردی خدمات دیگری برای تفریح و سرگرمی مانند بالن سواری، کایت و... را نیز شامل می گردد. بخش دیگری از هوانوردی عمومی ایرتاکسی است که مسافران با استفاده از هواپیماهای کوچک یا هلیکوپترها به مقاصد مختلفی انتقال داده می شوند. این خدمات معمولاً به مناطق دوردست، جزایر، مناطق سخت دسترسی یا به عنوان راه حلی سریع برای حمل و نقل در شهرهای پرتراфик ارائه می شود.

۱۲- ترمینال اختصاصی هوانوردی عمومی

بخشی از فرودگاه است که به طور اختصاصی برای خدمات مرتبط با هوانوردی عمومی و سرویس به هواپیماهای کوچک و شخصی در نظر گرفته شده است. این ترمینالها معمولاً به عنوان نقطه ای برای ورود و خروج هواپیماهای

کوچک، هلیکوپترها و هواپیماهای شخصی عمل می‌کنند و دارای امکاناتی مانند ارائه سرویس به هواپیماهای کوچک، پایگاه‌های سوخت، اتاق‌های انتظار و رستوران می‌باشند.

۱۳- پارک تجاری فرودگاهی: مجتمع رفاهی و نمایشگاهی، سالن کنفرانس و سالن برگزاری رویدادها، رستوران، تالار پذیرایی، مجتمع اقامتی، تفریحی، شهر بازی، کارتینگ و...

مجموعه ای از امکانات تجاری و خدماتی است که در نزدیکی فرودگاه یا در داخل آن ایجاد و امکاناتی شامل مراکز خرید، رستوران‌ها، کافه‌ها، هتل‌ها، اداره‌ها، بانک‌ها، مراکز اداری و سایر امکانات خدماتی و تجاری را دارا بوده و به مسافران و افراد مرتبط با صنعت هوایی، مثل خدمه‌های هواپیما، خدمات ارائه می‌دهند. این پارک‌ها معمولاً به عنوان مراکز تجاری مهمی در نزدیکی فرودگاه شناخته می‌شوند و امکان انجام معاملات تجاری و اداری را برای کسانی که به فرودگاه مراجعه می‌کنند، فراهم می‌آورند.

۱۴- خدمات خودرویی: احداث جایگاه CNG یا بنزین به همراه ساختمان های ارائه خدمات خودرویی از جمله کارواش یا تعمیرگاه

جایگاه‌های سوخت اماکنی هستند که به منظور تأمین سوخت خودروها، ایجاد و این ایستگاه‌ها معمولاً در مناطقی با تردد بالا، از جمله در نزدیکی جاده‌های اصلی، بزرگراه‌ها و نقاط اصلی شهرها قرار دارند. ایجاد این جایگاه‌ها به دلیل نزدیکی به فرودگاه و یا در درون فرودگاه به دلیل دارا بودن امکانات امنیتی فضای ارائه خدمات بهتری را فراهم می‌آورد. جایگاه‌های سوخت با عرضه انواع سوخت و ارائه تعمیرات و خدمات فنی، کارواش و فضاهای انتظار راحت با امکاناتی از قبیل فروشگاه، کافه و سایر امکانات انتظار مشتریان، مسافران و صاحبان خودرو را برآورده می‌نمایند.

۱۵- پارکینگ خودرو: پارکینگ طبقاتی خودرو به همراه غرفه های تجاری و فضای تبلیغات

پارکینگ فرودگاهی، مکانی است که به طور اختصاصی برای پارک کردن و نگهداری خودروها در فرودگاه و یا در نزدیکی آن تعبیه شده و خدماتی مانند پارک خودرو، خدمات جانبی از قبیل نگهداری مانند شستشو و مراقبت از خودرو، ارائه سرویس وlt، تعمیرات سریع، و خدمات مرتبط با خودروهای الکتریکی ارائه می‌گردد. در برخی از پارکینگ‌های فرودگاهی خدماتی افزونتر مانند واگن‌های برقی برای انتقال سریع مسافران به ترمینال‌های فرودگاه و یا امکان رزرو آنلاین پارکینگ، غرف تجاری برای خرید اقلام ضروری مسافران مانند مواد غذایی،

نوشیدنی‌ها، یا مواردی که در فرودگاه عرضه می‌شوند و فضاهای تبلیغاتی برای نمایش تبلیغات مرتبط با محصولات یا خدمات مختلف برای مسافران و بازدیدکنندگان پارکینگ فرودگاهی نیز ارائه می‌گردد.

۱۶- مجتمع تجاری: هایپرمارکت، مگامال و...

مجتمع‌های تجاری در فرودگاه‌ها اغلب به عنوان یک نقطه مرکزی برای فعالیت‌های تجاری و خدماتی ایجاد می‌شوند. معمولاً این فروشگاه‌ها فضای بسیار بزرگی را اشغال می‌کنند و محصولات متنوعی از اقلام مختلف را عرضه می‌نمایند که شامل بخش‌های مختلفی مانند لباس، کفش، لوازم بهداشتی، لوازم آشپزخانه، لوازم الکترونیکی، کتاب و نشریات، و محصولات گردشگری می‌شوند.

دلایل اصلی احداث این مجتمع‌ها عبارتند از؛ ارائه خدمات برای مسافران، فرصت‌های تجاری، افزایش درآمد، بهبود تجربه مسافران، رستوران‌ها و کافه‌ها، فروشگاه‌های مواد غذایی، خدمات بانکی، خدمات پستی، خدمات ارتباطی (مانند اینترنت و تلفن)، خدمات پزشکی، و خدمات مرتبط با گردش و سفر (مانند ارائه خدمات اجاره خودرو و بلیط‌فروشی). این فروشگاه‌ها به مسافران فرودگاه امکان می‌دهند تا قبل یا بعد از سفر خود موردی را که نیاز دارند به راحتی تهیه کنند و به دلیل اندازه و تنوع محصولاتشان، یکی از نقاط جذابیتی برای مسافران و بازدیدکنندگان فرودگاه‌ها محسوب می‌شوند و بهبود تجربه خرید آن‌ها را ارتقا می‌دهند.

۱۷- نیروگاه انرژی‌های تجدیدپذیر: نیروگاه جهت تولید برق از طریق انرژی‌های خورشیدی، باد و...

فرودگاه‌ها به عنوان یکی از بزرگترین و پیچیده‌ترین زیرساخت‌های شهری، نیازمند مقدار زیاد انرژی برای عملکرد صحیح و پایدار خود هستند. برای تأمین انرژی‌های نو در فرودگاه‌ها، از روش‌های مختلفی استفاده می‌شود که شامل استفاده از پنل‌های خورشیدی برای تولید انرژی الکتریکی، توربین‌های بادی بر روی فضای باز یا در نزدیکی فرودگاه‌ها برای تأمین بخشی از نیازهای برقی فرودگاه، سوخت‌های تجدیدپذیر مانند بیوگاز، بیودیزل، یا هیدروژن برای نیازهای سوختی، استفاده از سیستم‌های مبتنی بر گرمایش و سرمایش مانند انرژی زمین گرمایی و سیستم‌های تبادل حرارت هوا برای کنترل دما در فرودگاه‌ها، استفاده از مخازن آبی یا دیگر منابع آبی برای تأمین انرژی هیدروالکتریکی. این تکنولوژی‌ها و روش‌ها به فرودگاه‌ها کمک می‌کنند تا از منابع انرژی زیست‌محیطی استفاده و برای محیط زیست مفید و اقتصاد پایدار بیشتری برقرار کنند. در حال حاضر مرسوم ترین نوع انرژی‌های نو مورد استفاده در فرودگاه‌های جهان توربین‌های بادی و پنل‌های خورشیدی می‌باشد.

۱۸- سردخانه/انبار: جهت ارائه خدمات ارسال و پذیرش بار

سردخانه و انبار جهت ارسال و پذیرش بار هوایی اهمیت فراوانی در زنجیره کالا و خدمات در کشور ایفا می‌نماید و فضای آن در فرودگاه باید به نحوی انتخاب شود که دسترسی به مسیرهای حمل و نقل زمینی راحت باشد. احداث سردخانه نیازمند بررسی دقیق شرایط و نیازهای محلی و محیطی است؛ برخی از موارد مهم که باید در این

خصوص در نظر گرفته شوند عبارتند از: متراژ، امکانات سرمایشی و گرمایشی مناسب، سیستم‌های مانیتورینگ و کنترل دما و رطوبت، تجهیزات بارگیری و تخلیه، همچنین علاوه بر نظارت ۲۴ ساعته و استفاده از تجهیزات امنیتی لازم، استانداردهای ایمنی و بهداشتی نیز می‌بایست رعایت شود.

۱۹- زیرساخت‌های ورزشی: احداث مجموعه ورزشی و محل اسکان تیم‌های ورزشی

مجموعه ورزشی فرودگاهی، یک مکان تفریحی و ورزشی است که در فرودگاه و یا در نزدیکی یک فرودگاه واقع شده و معمولاً شامل تجهیزات و امکانات ورزشی مختلف مانند زمین‌های ورزشی، استخرها، سالن‌های ورزشی، مراکز تناسب اندام و باشگاه‌های تنیس و گلف می‌شود. این مجموعه‌ها معمولاً برای استفاده از مسافران و همچنین جامعه محلی در اطراف فرودگاه ارائه خدمات ورزشی مختلفی را فراهم می‌کنند. مجموعه ورزشی فرودگاهی می‌تواند به تناسب اندام و سلامتی مسافران و کارکنان فرودگاه کمک کند و همچنین به افزایش درآمد فرودگاه از طریق ارائه خدمات ورزشی به مسافران و جامعه محلی کمک کند.

۲۰- تجهیزات و سامانه‌های فرودگاهی

تجهیزات و سامانه‌های مسافری در فرودگاه شامل همه امکاناتی است که به مسافران کمک می‌کند تا علاوه بر ارائه خدمات سریع‌تر، به سهولت و بهینه به مقصد خود برسند. این تجهیزات طیف وسیعی از خدمات مانند دسترسی به اینترنت پرسرعت، استفاده از خدمات Self-Check-in، مدیریت یکپارچه مسافرین CUPPS/CUTE، پل‌های تلکسویی P.B.B (passenger boarding bridge)، تکنولوژی مدیریت بار (Radio Frequency Identification) RFID، ارائه خدمات سریع‌تر به مسافرین با NFC (Near Field Communication)، سیستم مدیریت جامه دان (Baggage handling system) B.H.S، و سایر موارد را شامل می‌گردد.

فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه های کشور

صنعت حمل و نقل هوایی کشور با توجه به مزایای اختصاصی خود همواره فرصت های مطلوبی را جهت سرمایه گذاری در این حوزه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی فراهم می آورد. کلیه فرودگاههای کشور با توجه به موقعیت خاص جغرافیایی و شرایط منطقه ای خود ظرفیت های متنوع و متفاوتی را جهت انجام پروژه های سرمایه گذاران در حوزه های مختلف دارا می باشند. در ذیل پس از معرفی هر یک از فرودگاهها بخشی از اصلی ترین پروژه های سرمایه گذاری برگرفته از مطالعه بازار و تقاضای موجود بعنوان عناوین اصلی سرمایه گذاری آن فرودگاه تدوین و تقدیم حضور سرمایه گذاران می گردد.

از آن جهت که فرصت های سرمایه گذاری فرودگاهی محدود به عناوین ذکر شده در جداول مربوطه نمی باشد؛ شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران آمادگی دارد با توجه به گوناگونی روشهای مشارکت در سرمایه گذاری و در راستای توسعه زیر ساخت های فرودگاهی، گردشگری و خدماتی در سطح فرودگاههای کشور نسبت به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در پروژه های عنوان شده در جداول ذیل و یا سایر پروژه های پیشنهادی سرمایه گذاران اهتمام ورزد.

بخش الف: فرودگاههای بین المللی

فرودگاه بین المللی مهر آباد

فرودگاه بین المللی مهرآباد در سال ۱۳۱۷ در غرب شهر تهران و در اراضی روستای مهرآباد تاسیس و از سال ۱۳۲۸ عملیاتی گردید. شهر تهران به عنوان پایتخت و اصلی ترین و بزرگترین شهر ایران مطرح است. همچنین از لحاظ سیاحتی و گردشگری نیز در موقعیت ویژه ای قرار داشته و در حال حاضر فرودگاه مهرآباد بعنوان پرتردد ترین فرودگاه کشور بلحاظ آمار اعزام و پذیرش مسافر می باشد.

با عنایت به میزان تعداد پرواز و تعداد مسافر اعزام و پذیرش شده از فرودگاه مهرآباد و در راستای افزایش سطح خدمات قابل ارائه به مسافرین، هوشمند سازی و به روز بودن تاسیسات و تجهیزات ترمینالی همچنین با توجه به پیش بینی های صورت گرفته در طرح جامع فرودگاه یکی از فرصت های سرمایه گذاری قابل ارائه به متقاضیان سرمایه گذاری، احداث ترمینال جدید در این فرودگاه با زیربنای حدود ۱۲۰,۰۰۰ متر مربع یکی از پروژه های اصلی شرکت می باشد.

فرودگاه مهرآباد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIII و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی THR شناخته می شود.

مشخصات آماری فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱۲۰,۷۰۶	۰	۱۲۰,۷۰۷	۱۴,۲۴۳,۶۲۰	۰	۱۴,۲۴۳,۶۲۲	۹۹,۹۹۳	۰	۹۹,۹۹۳
۲	۱۳۹۹	۱۰۱,۶۸۰	۰	۱۰۱,۶۸۰	۹,۱۷۶,۰۴۵	۰	۹,۱۷۶,۰۴۵	۶۷,۷۹۷	۰	۶۷,۷۹۷
۳	۱۴۰۰	۱۱۵,۲۳۶	۳۵	۱۱۵,۲۷۱	۱۰,۸۹۶,۶۵۸	۵۰۳	۱۰,۸۹۷,۱۶۱	۸۷,۳۰۲	۳	۸۷,۳۰۵
۴	۱۴۰۱	۱۰۶,۸۴۸	۳۲۱	۱۰۷,۱۶۹	۱۲,۳۴۷,۹۴۴	۱۸,۵۵۶	۱۲,۳۶۶,۵۰۰	۹۹,۴۵۲	۲۶۹	۹۹,۷۲۱
۵	۱۴۰۲	۱۰۹,۱۳۶	۳۲۹	۱۰۹,۴۶۵	۱۲,۶۶۹,۲۷۲	۱۵,۶۶۵	۱۲,۶۸۴,۹۳۷	۱۰۵,۴۰۸	۳۶۶	۱۰۵,۷۷۳

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی مهر آباد بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد: بدیهی است فرصت های سرمایه گذاری فرودگاه محدود به عناوین ذکر شده در جدول ذیل نمی باشد؛ و با توجه به گوناگونی روشهای مشارکت در سرمایه گذاری و در راستای توسعه زیر ساخت های فرودگاهی، گردشگری و خدماتی در سطح فرودگاه، این آمادگی وجود دارد تا نسبت به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در سایر پروژه های پیشنهادی نیز اهتمام ورزد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
مهرآباد	احداث ترمینال جدید	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	BLT / BOT	۳	۲۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	مرکز کارگو ترمینال هوایی سبک	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰۰	۵۱۰۰	BLT / BOT	۲	۲۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	استقرار پنل های خورشیدی در پشت بام ترمینالها	۲۰,۰۰۰	۱۶۰۰۰		Buy Back	۱	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	استقرار میکرو هتل	۴۰,۰۰۰	۳۱۰۰		BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۶۱۰۲۱	نمبر: ۶۶۰۲۵۳۲۷
نشانی: تهران - فرودگاه بین المللی مهر آباد	
وب سایت: www.mehrabadairport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان خراسان رضوی

فرودگاه مشهد

فرودگاه مشهد در سال ۱۳۳۰ با نام فرودگاه مشهد احداث گردید که در ابتدا روزانه یک پرواز به مقصد تهران و همچنین پروازهای آموزشی در این فرودگاه انجام می گرفته است. با افزایش تعداد پروازها و ورود هواپیماهای جدید از سال ۱۳۵۷ چندین پارکینگ و ترمینال، برج مراقبت پرواز و ساختمان های جانبی فرودگاه نیز افتتاح گردید. این فرودگاه در جنوب شرقی شهر مشهد و در فاصله ۸ کیلومتری از مرکز شهر قرار دارد. یکی از پیشرفته ترین و کارآمدترین فرودگاه های سطح کشور می باشد. در حال حاضر فرودگاه مشهد دارای سه ترمینال مسافری، چندین آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیما، سالن CIP، جایگاه پابون دولت VIP، ساختمان و تجهیزات مرتبط با سوخت رسانی هوایی، مجتمع تفریحی و ورزشی و می باشد. این فرودگاه دارای زیر ساخت های مناسبی جهت رفاه حل مسافری و زائرین می باشد. وجود مرقد مطهر امام رضا (ع) در مشهد مقدس این شهر را بعنوان قطب زیارتی و اماکن متبرکه در کشور و منطقه مطرح نموده که این مهم فرودگاه مشهد را در رتبه دوم اعزام و پذیرش مسافر در بین فرودگاههای کشور قرار داده است. فرودگاه مشهد شامل فرودگاههای اقماری سبزوار، گناباد می باشد.

با عنایت به میزان تعداد پرواز و تعداد مسافر اعزام و پذیرش شده از فرودگاه بین المللی مشهد و در راستای افزایش سطح خدمات قابل ارائه به مسافری، هوشمند سازی و به روز بودن تاسیسات و تجهیزات ترمینالی همچنین با توجه به پیش بینی های صورت گرفته در طرح جامع فرودگاه یکی از فرصت های سرمایه گذاری قابل ارائه به متقاضیان سرمایه گذاری، احداث فرودگاه جدید مشهد می باشد که یکی از پروژه های اصلی شرکت در حال حاضر است .

فرودگاه مشهد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار

حرفی OIMM و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی MHD

شناخته می شود.

مشخصات آماری فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین	مجموع	داخلی	بین	مجموع	داخلی	بین	مجموع

	المللی			المللی			المللی			
۷۹.۴۶۷	۲۳.۹۰۴	۵۵.۵۶۳	۸.۴۰۷.۵۷۱	۱.۳۸۱.۸۵۷	۷.۰۲۵.۷۱۴	۵۷.۸۶۵	۹.۳۶۰	۴۸.۵۰۵	۱۳۹۸	۱
۲۶.۴۲۶	۲.۱۰۶	۲۴.۳۲۰	۳.۰۶۲.۵۴۷	۹۰.۷۷۹	۲.۹۷۱.۷۶۸	۲۸.۷۱۸	۱.۱۰۹	۲۷.۶۰۹	۱۳۹۹	۲
۵۲.۵۳۸	۱۲.۸۳۷	۳۹.۷۰۰	۵.۳۰۱.۹۴۸	۶۹۱.۲۶۸	۴.۶۱۰.۶۸۰	۴۶.۷۷۹	۵.۶۵۸	۴۱.۱۲۱	۱۴۰۰	۳
۷۵.۹۸۷	۲۴.۵۵۰	۵۱.۴۳۷	۷.۳۴۸.۳۶۲	۱.۳۷۲.۵۵۸	۵.۹۷۵.۸۰۴	۵۴.۴۳۳	۱۰.۲۹۲	۴۴.۱۴۱	۱۴۰۱	۴
۷۹.۳۸۷	۲۸.۹۸۱	۵۰.۴۰۷	۷.۴۱۴.۲۳۹	۱.۶۰۹.۷۱۳	۵.۸۰۴.۵۲۶	۵۵.۳۷۵	۱۲.۵۶۰	۴۲.۸۱۵	۱۴۰۲	۵

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی مشهد بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد: بدیهی است فرصت های سرمایه گذاری فرودگاه محدود به عناوین ذکر شده در جدول ذیل نمی باشد؛ و با توجه به گوناگونی روشهای مشارکت در سرمایه گذاری و در راستای توسعه زیر ساخت های فرودگاهی، گردشگری و خدماتی در سطح فرودگاه، این آمادگی وجود دارد تا نسبت به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در سایر پروژه های پیشنهادی نیز اهتمام ورزد.

فرصت های سرمایه گذاری:

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل	
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۷	۲	BLT / BOT	۴۰۰۰	۸۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	کارگو	
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۸	۲	BOT	۷۸۰۰	۲۰۰۰-	۳,۵۰۰,۰۰۰	جایگاه تشریفات اختصاصی CIP	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۳۳۱۰۰۰۰۰	نمبر: ۳۳۴۰۰۰۵۰
نشانی: مشهد – فرودگاه بین المللی مشهد	
وب سایت: www.mashhadairport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان سیستان و بلوچستان فرودگاه زاهدان

بر اساس مدارک موجود فرودگاه زاهدان در سال ۱۳۳۵ به طور رسمی افتتاح شد. هدف از تاسیس فرودگاه در ابتدا برای انجام اهداف گمرکی و پستی بوده است. در حال حاضر فرودگاه زاهدان به مساحت ۸۱۰ هکتار و در فاصله ۳ کیلومتری از شهر زاهدان قرار گرفته. این فرودگاه دارای دو باند پروازی به طول ۴۲۵۰ متر و ۴۲۶۵ متر می باشد؛ و خدمات خود را به شهر زاهدان و شهرهای اطراف ارائه می کند. فرودگاه زاهدان به عنوان هشتمین فرودگاه بین المللی کشور و دارا بودن موقعیت ویژه ای که در شرق کشور از آن برخوردار است، اهمیت بسزایی در حمل و نقل و توسعه استان سیستان و بلوچستان داشته است. پروازهای روزانه از زاهدان به عنوان شهری تجاری از طریق فرودگاه بین المللی زاهدان به تهران و سایر مراکز استانها امکان تردد بازرگانان، سرمایه گذاران و با دارا بودن مراکز متعدد دانشگاهی و علمی رفت و آمد اساتید و دانشجویان را به خوبی فراهم ساخته است.

این فرودگاه شامل ۴ فرودگاه اقماری شامل فرودگاه های زابل، ایرانشهر، سراوان و خاش می باشد. فرودگاه زاهدان که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OISO و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی ZAH شناخته می شود.

مشخصات آماری فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۴,۳۳۹	۲۵	۴,۳۶۴	۴۸۷,۱۳۷	۳,۳۰۵	۴۹۰,۴۴۲	۳,۹۱۲	۹۰
۲	۱۳۹۹	۴,۴۷۰		۴,۴۷۰	۴۲۲,۳۱۴		۴۲۲,۳۱۴	۳,۵۲۱	
۳	۱۴۰۰	۴,۶۵۲	۶	۴,۶۵۸	۴۲۵,۶۳۱	۰	۴۲۵,۶۳۱	۳,۵۸۶	۰
۴	۱۴۰۱	۳,۷۸۲	۲۶	۳,۸۰۸	۴۳۲,۹۱۲	۳,۱۲۶	۴۳۶,۰۳۸	۳,۶۵۸	۹۳
۵	۱۴۰۲	۴,۵۶۰	۳۱	۴,۵۹۱	۴۵۷,۹۲۹	۳,۱۹۸	۴۶۱,۱۲۷	۳,۸۲۵	۱۳۰

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی زاهدان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
زاهدان	احداث ترمینال جدید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰			BLT / BOT	۲	۲۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %
	پارکینگ طبقاتی	۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰۰	۲۰۰۰۰	BOT	۳	۱۲	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %
	جایگاه تشریفات اختصاصی	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۱۲۰۰	BOT	۲	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %
	سوله خدمات هندلینگ زمینی	۷۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۱۵۰۰	BLT / BOT	۱	۶	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %
	کارگو	۷۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰	BLT / BOT	۲	۸	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %
	باشگاه خلبانی و مرکز آموزش	۳۰۰,۰۰۰	۴۴۰۰	۶۰۰	BLT / BOT	۱	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ۳۰ %

								پروازهای فوق سبک (هوانوردی عمومی)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۵	۱	BOT	۵۰۰	۴۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	جایگاه سوخت (عمومی)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BOT	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	کیتیرینگ	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BOT	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	فروشگاه زنجیره ای (هایپر مارکت)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۲	BLT / BOT	۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	مجتمع نمایشگاهی	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۲۰	۲	BOT	۳۰۰۰	۵۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	مجموعه ورزشی (استخر، زمین فوتبال، چمن مصنوعی و زمین تنیس)	
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۱	BLT / BOT	۵۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	باشگاه خلبانی و مرکز آموزش پروازهای فوق سبک - فرودگاه خاش (هوانوردی عمومی)	خاش

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۵۴-۳۳۲۲۲۷۷۴	نمابر: ۰۵۴-۳۳۲۳۰۳۸۷
نشانی: زاهدان - فرودگاه بین المللی زاهدان	

اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی فرودگاه تبریز

فرودگاه بین‌المللی تبریز در سال ۱۳۳۳ افتتاح گردید و بزرگترین فرودگاه ناحیه شمال غرب ایران است؛ که به صورت ۲۴ ساعته عملیاتی بوده همچنین به جهت واقع شدن در مرز و کریدور هوایی ایران به اروپا و آسیای میانه از اهمیت بالایی برخوردار است. فرودگاه بین‌المللی تبریز در شمال غرب کلان‌شهر تبریز واقع شده است. این فرودگاه در ارتفاع ۱۴۹۴ متری از سطح دریا قرار گرفته و در زمینی به مساحت ۴۲۰ هکتار گسترده شده است. فاصله فرودگاه تبریز کمتر از ۱۰ کیلومتر با ایستگاه راه آهن تبریز می باشد. این فرودگاه در نزدیکی منطقه آزاد ارس واقع شده همچنین گمرک مسافری نیز در خود فرودگاه مستقر بوده و انبارهای عمومی سهلان در کنار شرکت های بار هوایی فعالیت می کنند. فرودگاه سهند تنها فرودگاه اقماری فرودگاه تبریز می باشد.

فرودگاه تبریز که در سیستم کمیسیون بین‌المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OITT و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی TBZ شناخته می شود.

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱۰،۲۵۴	۱،۵۵۶	۱۱،۸۱۰	۱،۳۵۳،۷۴۹	۲۰۳،۵۲۲	۱،۵۵۷،۲۷۱	۹،۵۰۱	۳،۶۵۲	۱۳،۱۵۴
۲	۱۳۹۹	۹،۱۴۳	۳۲۴	۹،۴۶۷	۹۲۴،۵۸۹	۳۸،۹۱۷	۹۶۳،۵۰۶	۶،۰۴۴	۹۲۰	۶،۹۶۴
۳	۱۴۰۰	۱۰،۳۷۴	۱،۷۰۴	۱۲،۰۷۸	۱،۰۴۸،۰۶۶	۲۳۱،۴۹۹	۱،۲۷۹،۵۶۵	۷،۴۲۵	۴،۸۵۵	۱۲،۲۸۰
۴	۱۴۰۱	۹،۲۶۷	۲،۰۹۰	۱۱،۳۵۷	۱،۱۸۱،۹۳۵	۲۸۰،۸۹۸	۱،۴۶۲،۸۳۳	۸،۸۰۵	۵،۳۸۲	۱۴،۱۸۷
۵	۱۴۰۲	۱۰،۵۰۶	۲،۴۴۷	۱۲،۹۵۳	۱،۳۴۰،۰۴۹	۲۸۲،۲۷۷	۱،۶۲۲،۳۲۶	۹،۹۷۴	۵،۲۰۵	۱۵،۱۷۹

فرصت های سرمایه گذاری

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی تبریز بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد: بدیهی است فرصت های سرمایه گذاری فرودگاه محدود به عناوین ذکر شده در جدول ذیل نمی باشد؛ و با توجه به گوناگونی روشهای مشارکت در سرمایه گذاری و در راستای توسعه زیر ساخت های فرودگاهی، گردشگری و خدماتی در سطح فرودگاه، این آمادگی وجود دارد تا نسبت به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در سایر پروژه های پیشنهادی نیز اهتمام ورزد.

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
تبریز	احداث ترمینال جدید	۱۴,۰۰۰,۰۰۰			BLT / BOT	۲	۲۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ / %۳۰
	پارک تجاری فرودگاهی: مجتمع رفاهی و نمایشگاهی، سالن	۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰		BOT	۳	۱۵	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ / %۳۰

							کنفرانس و سالن برگزاری رویدادها،
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۳	BOT	۴۰۰۰۰	۱،۵۰۰،۰۰۰	گردشگری سلامت
	قابل جانمایی	۱۵	۲	BOT	۲۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰	هتل فرودگاهی

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۴۱-۴۱۹۹۰۰۰۰	نمبر: ۰۴۱-۳۵۲۶۰۴۱۴
نشانی: تبریز - بلوار فرودگاه - فرودگاه بین المللی تبریز	
وب سایت: https://Tabriz.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان فارس فرودگاه شیراز

فرودگاه شیراز در سال ۱۳۴۰ در زمینی به مساحت ۵۰۰ هکتار مورد بهره برداری قرار گرفت و از سال ۱۳۴۵ به عنوان یک فرودگاه بین المللی مطرح شد. فرودگاه بین المللی شیراز در جنوب شرقی شهر شیراز و در ارتفاع ۱۵۰۰ متری از سطح دریا واقع شده و پس از فرودگاه بین المللی امام خمینی، مجهزترین فرودگاه ایران از لحاظ تجهیزات ناوبری و الکترونیک است. علاوه بر آن، فرودگاه شیراز چهارمین فرودگاه پر رفت و آمد کشور نیز به شمار می آید. این فرودگاه دارای دو باند پروازی آسفالت یکی به طول ۴۲۷۲ متر و دیگری ۴۳۳۴ متر می باشد و به خاطر داشتن دستگاه های کمک ناوبری مدرن و کارآمد مانند

یکی از فرودگاه های ایمن و مجهز کشور تلقی می شود. این فرودگاه همچنین یک فرودگاه آسمان باز بوده و فعالیت آن نیز به صورت شبانه روزی می باشد.

فرودگاههای زرقان ، فسا، جهرم، داراب فرودگاههای اقماری فرودگاه شیراز می باشند.

فرودگاه شیراز که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OISS و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی SYZ شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۲۴،۵۳۸	۳،۷۶۴	۲۸،۳۰۲	۲،۴۳۹،۳۲۲	۴۳۱،۱۰۲	۲،۸۷۰،۴۲۴	۱۸،۷۱۰	۱۱،۱۱۴	۲۹،۸۲۴
۲	۱۳۹۹	۱۹،۷۴۱	۱،۲۷۶	۲۱،۰۱۷	۱،۵۴۳،۷۶۸	۶۶،۹۴۱	۱،۶۱۰،۷۰۹	۱۲،۲۶۸	۳،۷۸۸	۱۶،۰۵۶
۳	۱۴۰۰	۲۳،۸۲۶	۲،۹۷۷	۲۶،۸۰۳	۱،۸۹۸،۶۷۸	۳۰۹،۶۳۷	۲،۲۰۸،۳۱۵	۱۶،۳۱۱	۸،۱۷۲	۲۴،۴۸۴
۴	۱۴۰۱	۱۹،۹۹۱	۴،۷۶۱	۲۴،۷۵۲	۲،۰۷۳،۹۲۶	۵۱۹،۱۷۸	۲،۵۹۳،۱۰۴	۱۷،۷۵۴	۱۱،۲۵۱	۲۹،۰۰۵
۵	۱۴۰۲	۱۸،۹۵۴	۵،۲۳۶	۲۴،۱۹۰	۲،۰۶۱،۱۹۶	۵۷۹،۰۲۹	۲،۶۴۰،۲۲۵	۱۸،۴۸۷	۱۲،۹۴۴	۳۱،۴۳۱

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی شیراز بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR

-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۲۰	۲	BLT / BOT			۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تکمیل ترمینال جدید
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BLT / BOT	۱۰۰۰۰	۱۳۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	ساخت آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیما
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۶	۱	BOT	۳۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	جایگاه سوخت
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BOT	۲۰۰۰	۱۵۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	کترینگ
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۶	۳	BOT	۵۰۰۰	۲۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	مجتمع تجاری (مگا مال)
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۲۰	۳	BOT	۳۰۰۰	۸۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	مجموعه ورزشی
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BLT / BOT	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	احداث مرکز آموزش علوم و فنون هوایی (هوانوردی عمومی)
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۳	BOT	۷۰۰۰	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	گردشگری سلامت
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۸	۳	BOT	۷۰۰۰	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	پارک آموزش و فناوری حمل و نقل
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۳	BOT	۵۰۰۰	۲۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	پارک تجاری فرودگاهی (مجتمع رفاهی)
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۸	۲	BLT / BOT	۲۰۰۰	۴۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	کارگو (پارک لجستیک فرودگاهی)

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۷۱-۳۷۱۱۸۸۹۰-۹۹	نمابر:
نشانی: شیراز - بلوار مدرس - میدان الله - فرودگاه بین المللی شیراز	
وب سایت: www.shiraz.airport.ir	



اداره کل فرودگاههای استان هرمزگان

فرودگاه بندرعباس

فرودگاه بندرعباس در سال ۱۳۴۸ و در زمینی به مساحت ۴۸۱ هکتار احداث گردید. فاصله این فرودگاه تا مرکز شهر ۵/۸ کیلومتر می باشد. در حال حاضر فرودگاه بین المللی بندرعباس یکی از فرودگاههای پر رفت و آمد کشور است به طوری که هر هفته حدوداً ۲۵۰ پرواز به مقاصد داخلی و خارجی از این فرودگاه صورت می پذیرد. به لحاظ دارا بودن گمرک در داخل فرودگاه مهم ترین فرودگاه در حمل و نقل هوایی کالا در جنوب ایران محسوب می شود؛ که امکان مبادله هوایی کالاها را برای تجار و بازرگانان فراهم ساخته است.

نزدیکی این فرودگاه به ۹ ناحیه و یک شهرک صنعتی، مناطق آزاد تجاری کیش و قشم، ۵ منطقه ویژه اقتصادی موقعیت ویژه ای را برای فرودگاه بندرعباس فراهم آورده است.

فرودگاه بندرعباس که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIKB و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی BND شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		مجموع	بین المللی	داخلی	مجموع	بین المللی	داخلی	مجموع	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۱۱,۰۰۸	۴۰۷	۱۰,۶۰۱	۱,۱۶۷,۵۴۵	۴۴,۳۶۳	۱,۱۲۳,۱۸۲	۹,۹۸۴	۹۸۶
۲	۱۳۹۹	۱۱,۲۹۶	۱۷۵	۱۱,۱۲۱	۹۰۹,۶۹۵	۶,۰۶۱	۹۰۳,۶۳۴	۸,۷۴۹	۱۵۷
۳	۱۴۰۰	۱۲,۸۵۴	۴۷۷	۱۲,۳۷۷	۱,۰۶۷,۱۰۴	۳۳,۴۱۴	۱,۰۳۳,۶۹۰	۱۰,۰۵۰	۸۱۵
۴	۱۴۰۱	۱۱,۴۳۰	۷۸۳	۱۰,۶۴۷	۱,۲۰۷,۳۰۱	۶۷,۶۵۵	۱,۱۳۹,۶۴۶	۱۰,۷۵۲	۱,۵۲۶
۵	۱۴۰۲	۱۰,۵۱۱	۸۲۱	۹,۶۹۰	۱,۱۸۹,۸۷۲	۸۵,۳۹۷	۱,۱۰۴,۴۷۵	۱۰,۷۲۹	۱,۹۶۶

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی بندرعباس بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری فرودگاه

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
بندرعباس	پمپ بنزین	۲۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۵۰۰	BOT	۱	۹	لحاظ در طرح جامع	-۲۵٪۳۰
	ایجاد ترمینال لجستیک (کارگو - حمل و نقل ترکیبی)	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰	BLT / BOT	۳	۱۸	لحاظ در طرح جامع	-۲۵٪۳۰
	پارک آموزش و فناوری حمل و نقل	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	BOT	۳	۱۵	قابل جانمایی	-۲۵٪۳۰

۲۵-	لحاظ در طرح جامع	۲۲	۳	BOT	۲۲۵۰۰	۱۱۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	پارک تجاری فرودگاهی (مجتمع تجاری، تفریحی، اقامتی و هتل فرودگاهی)
-----	------------------	----	---	-----	-------	-------	-----------	--

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۷۶-۳۲۳۸۰۰۰۰	نمابر: ۰۷۶-۳۳۶۱۱۰۰۲
نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی - فرودگاه بین المللی بندرعباس	
وب سایت: http://Bandaabas.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان اصفهان

فرودگاه اصفهان

فرودگاه اصفهان از قدیمی ترین فرودگاههای کشور بوده که از سال ۱۳۰۸ ابتدا در منطقه صفا اصفهان قرار داشت و از سال ۱۳۶۱ بنابر نیازهای وقت، فرودگاه به محل فعلی انتقال یافت؛ فرودگاه جدید در ۱۸/۵ کیلومتر شرق اصفهان در منطقه کویری، با مشخصات جغرافیایی ۳۲° درجه و ۴۵' دقیقه و ۳" ثانیه شمالی و ۵۱° درجه و ۵۱' دقیقه و ۶" ثانیه شرقی با ارتفاع ۱۵۴۲ متر از سطح دریا قرار دارد؛ که به صورت ۲۴ ساعته در حال ارائه خدمات هوانوردی و فرودگاهی می باشد. از مزیت های این فرودگاه فاصله مناسب آن با اراضی شهری است که این موجب عدم ایجاد آلودگی صوتی برای ساکنین شهر اصفهان می باشد. همچنین این شهر به دلیل موقعیت خاص سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و... از

جاذبه های خاص طبیعی و گردشگری بسیاری برخوردار است بطوریکه هر ساله علاوه بر مسافرین داخلی و ایرانگردان ، پذیرای تعداد زیادی از جهانگردان و بازدید کنندگان خارجی می باشد.

با توجه به موقعیت ویژه صنعتی وگرد شگری استان اصفهان، پیش بینی می شود فرودگاه بین المللی اصفهان با افزایش پذیرش مسافر در سالهای آتی بستر مناسبی را جهت جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و جذب توریسم فراهم آورد .

فرودگاه اصفهان که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIFM و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی IFN شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۷	۱۶,۶۵۷	۲,۴۰۳	۱۹,۰۶۰	۱,۷۴۵,۲۵۳	۲۶۷,۴۵۳	۲,۰۱۲,۷۰۶	۱۳,۲۷۸	۵,۲۹۳	۱۸,۵۷۱
۲	۱۳۹۸	۱۵,۲۶۷	۱,۸۴۸	۱۷,۱۱۵	۱,۵۹۷,۲۱۷	۲۰۵,۱۱۸	۱,۸۰۲,۳۳۵	۱۲,۲۰۱	۴,۴۳۷	۱۶,۶۳۹
۳	۱۳۹۹	۱۳,۸۴۶	۵۷۲	۱۴,۴۱۸	۱,۰۶۹,۹۹۹	۱۳,۳۰۶	۱,۰۸۳,۳۰۵	۹,۱۸۳	۳,۶۲۷	۱۲,۸۱۰
۴	۱۴۰۰	۱۵,۸۴۹	۱,۴۴۸	۱۷,۲۹۷	۱,۴۳۶,۱۰۸	۱۴۱,۱۸۰	۱,۵۷۷,۲۸۸	۱۲,۹۶۵	۴,۴۵۴	۱۷,۴۱۹
۵	۱۴۰۱	۱۱,۸۸۴	۲,۱۲۵	۱۴,۰۰۹	۱,۴۱۳,۳۵۳	۲۴۴,۰۵۲	۱,۶۵۷,۴۰۵	۱۲,۷۹۶	۵,۰۱۳	۱۷,۸۰۹
۵	۱۴۰۲	۹,۶۳۱	۲,۲۸۶	۱۱,۹۱۷	۱,۰۷۱,۹۷۲	۲۶۶,۳۴۳	۱,۳۳۸,۳۱۵	۱۰,۱۱۶	۵,۷۰۸	۱۵,۸۲۴

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی اصفهان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
اصفهان	پارکینگ طبقاتی	۶۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۴۰۰۰	BOT	۳	۱۲	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	جایگاه سوخت (پمپ بنزین، خدمات خودرویی)	۲۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۳۰۰	BOT	۱	۶	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	رستوران هوایی (با استفاده از بدنه مستعمل هواپیما)	۵۰,۰۰۰	۴۰۰۰		BOT	۱	۵	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	هتل	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰۰۰	BOT	۳	۱۷	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن ۰۳۱۱-۵۲۷۵۰۵۰

نمابر ۰۳۱۱-۵۲۷۵۰۶۲

نشانی: اصفهان - فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان

وب سایت: www.isfahanairport.com

اداره کل فرودگاههای استان کرمان

فرودگاه کرمان

فرودگاه بین المللی کرمان در سال ۱۳۴۵ در شمال غرب شهر کرمان احداث گردید . مساحت این فرودگاه بالغ بر ۱۰۸۰ هکتار و در ارتفاع ۱۷۴۷ متری از سطح دریا واقع شده است و مهم ترین فرودگاه در ناحیه جنوب شرق و مرکز کشور می باشد. فرودگاه کرمان در ۱۰ کیلومتری مرکز شهر کرمان واقع شده است و دارای دو باند پروازی به طول ۳۸۵۰ و ۳۸۵۱ می باشد.

این فرودگاه در ۳ کیلومتری جنوب شهرک صنعتی شماره یک کرمان و در مسیر جاده ترانزیت جنوب کشور به استان هرمزگان و فارس واقع شده است . با توجه به قدمت تاریخی و وجود آثار باستانی متعدد در استان کرمان و همچنین زیر ساخت اقتصادی استان که بر اساس کشاورزی ، معادن و صنایع مادر استواری باشد؛ لذا فرودگاه کرمان موقعیت ویژه ای را برای فعالین بخش صنعت و معدن و کشاورزی و گردشگری به لحاظ جابجایی کالا و ارائه خدمات فراهم می آورد.

فرودگاه کرمان دارای ۴ فرودگاه اقماری رفسنجان، جیرفت، بم و سیرجان می باشد. فرودگاه کرمان که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIKK و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی KER شناخته می شود

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۴,۷۲۳	۱۴۱	۴,۸۶۴	۶۹۳,۳۱۳	۲۴,۶۷۳	۷۱۷,۹۸۶	۴,۵۳۲	۳۵۰	۴,۸۸۲
۲	۱۳۹۹	۴,۱۸۹	۲	۴,۱۹۱	۴۸۸,۶۳۸	۸	۴۸۸,۶۴۶	۳,۳۹۶	۰	۳,۳۹۶
۳	۱۴۰۰	۴,۴۱۳	۹۷	۴,۵۱۰	۶۳۹,۰۹۲	۱۶,۷۶۹	۶۵۵,۸۶۱	۴,۸۶۵	۲۰۹	۵,۰۷۴
۴	۱۴۰۱	۵,۱۹۲	۳۱۲	۵,۵۰۴	۸۰۶,۸۴۱	۵۵,۴۰۲	۸۶۲,۲۴۳	۵,۹۲۲	۷۱۶	۶,۶۳۸
۵	۱۴۰۲	۶,۲۹۳	۲۵۸	۶,۵۵۱	۷۲۸,۲۶۸	۴۱,۰۵۹	۷۶۹,۳۲۷	۵,۶۵۵	۵۸۶	۶,۲۴۱

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی کرمان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۱	Buy Back		۱۰۰۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	نیروگاه خورشیدی	بم
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۲۰	۲	BLT / BOT			۱۰،۰۰۰،۰۰۰	احداث ترمینال جدید	کرمان
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	هتل	
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BLT / BOT	۵۴۵	۱۷۱۰	۱،۵۰۰،۰۰۰	جایگاه تشریفات اختصاصی (CIP)	
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BOT	۷۰۰	۲۰۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	مجتمع اقامتی و رفاهی بین راهی در اراضی ایستگاه هوایی دربند راور	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۱۶-۳۲۱۱۰۱۱۳-۰۳۴	نمابر: ۳۲۱۱۱۹۳-۰۳۴
نشانی: کرمان - انتهای بلوار جمهوری - فرودگاه کرمان	
وب سایت: www.kerman.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان یزد

فرودگاه یزد

فرودگاه یزد در سال ۱۳۴۸ در زمینی به مساحت ۵۷۵ هکتار و در مرکز جغرافیایی کشور در غرب شهر یزد و فاصله ۱۰ کیلومتری از مرکز شهر تاسیس گردید. ارتفاع این فرودگاه از سطح دریا ۱,۲۳۶ می باشد. فرودگاه یزد در محل تقاطع مسیرهای اصلی حمل و نقل هوایی شمالی - جنوبی واقع شده است. نزدیکی فرودگاه به شهر و همچنین کم تردد بودن بلوار فرودگاه باعث شده دسترسی به آن به سهولت انجام شود. وجود شهرک صنعتی یزد در جنوب فرودگاه، منطقه ویژه اقتصادی بندر خشک یزد و داشتن مرز هوایی و گمرک در فرودگاه یزد بهترین زیر ساخت برای توسعه صادرات در این استان با محوریت فرودگاه فراهم آورده است. کویر یزد یکی از مقاصد پرطرفدار گردشگری ایران می باشد.

از جمله سایر مزیت های فرودگاه فاصله کم با ایستگاه راه آهن و ترمینال مسافربری است که رسیدن به آن را برای شهرهای اطراف بسیار آسان می کند.

فرودگاه طبس فرودگاه اقماری فرودگاه یزد می باشد که در فاصله ۳۰۰ کیلومتری فرودگاه یزد واقع شده است.

فرودگاه یزد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIYY و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی AZD شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	
۱	۱۳۹۸	۵,۳۵۴	۷۷	۵,۴۳۱	۵۱۵,۶۲۰	۱۰,۰۴۲	۵۲۵,۶۶۲	۳,۱۷۰	۲۰۴	۳,۳۷۴
۲	۱۳۹۹	۴,۹۵۰	۰	۴,۹۵۰	۳۵۸,۱۸۵	۰	۳۵۸,۱۸۵	۲,۲۸۷	۰	۲,۲۸۷
۳	۱۴۰۰	۵,۸۷۱	۳۱	۵,۹۰۲	۴۷۹,۲۰۸	۳,۴۸۳	۴۸۲,۶۹۱	۳,۴۰۰	۳۸	۳,۴۳۸
۴	۱۴۰۱	۵,۳۶۶	۱۴۲	۵,۵۰۸	۵۳۴,۹۵۱	۱۶,۶۸۵	۵۵۱,۶۳۶	۳,۷۶۴	۲۵۲	۴,۰۱۶

۴.۱۰۵	۳۸۴	۳.۷۲۱	۵۴۹.۲۰۲	۲۵.۷۸۶	۵۲۳.۴۱۶	۵.۱۰۴	۲۱۲	۴.۸۹۲	۱۴۰.۲	۵
-------	-----	-------	---------	--------	---------	-------	-----	-------	-------	---

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی یزد بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۲	۲	BOT	۷۰۰۰	۱۲۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	مجموعه خدمات رفاهی بلوار ولایت	یزد
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۸	۲	BOT	۳۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	جایگاه سوخت	
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۵	۱	BOT	۵۰۰	۱۰۰۰	۵۰,۰۰۰	کارواش اتوماتیک سیستم اتوماتیک شستشو، تعویض روغن، تزئینات (اتومبیل)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۵	۱	BOT	۳۰۰		۵۰,۰۰۰	ترمینال تشریفات تجاری (CIP) (داخل ترمینال)	
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۲	BOT	۶۰۰۰	۷۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	ساخت ۲۰۰ مغازه تجاری جنب بلوار شهید دهقان (هایپر مارکت)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل (۴ ستاره)	

۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۲۵	۳	BOT	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	شهرک آزاد فرودگاهی
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۷	۲	BOT	۴۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	گردشگری سلامت

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۳۵-۳۱۰۱۱۰	نمابر: ۰۳۵-۱۸۸۸۸
نشانی: یزد- بلوار آزادگان - فرودگاه بین المللی یزد	
وب سایت: www.yazd.airport.ir	

ب) سایر فرودگاه ها

اداره کل فرودگاههای استان خوزستان فرودگاه اهواز

فرودگاه فعلی اهواز در سال ۱۳۴۲ و در زمینی به مساحت ۲۸۴ هکتار احداث گردید که به عنوان بزرگ ترین فرودگاه استان خوزستان و یکی از مهم ترین فرودگاهها و مراکز حمل و نقل و جابجایی مسافران در جنوب کشور مشغول به فعالیت می باشد این فرودگاه در جنوب غربی شهر زیبای اهواز واقع شده است و دارای یک باند به عرض ۴۵ متر و طول ۳۴۰۰ متر می باشد . و بصوت ۲۴ ساعته عملیاتی می باشد

وجود منابع عظیم نفتی در استان خوزستان و مجتمع های پتروشیمی و پالایشگاهی و همچنین منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر از فاکتورهای مناسب برای جذب سرمایه گذاران (داخلی و خارجی) می باشد. لازم به ذکر است همجوار با کشورهای حاشیه خلیج فارس زمینه های لازم برای جذب سرمایه گذاری در امور کشاورزی و صنعتی در استان خوزستان فراهم است.

با عنایت به میزان تعداد پرواز و تعداد مسافر اعزام و پذیرش شده از فرودگاه اهواز و در راستای افزایش سطح خدمات قابل ارائه به مسافران، هوشمند سازی و به روز بودن تاسیسات و تجهیزات ترمینالی همچنین با توجه به پیش بینی های صورت گرفته در طرح جامع فرودگاه یکی از فرصت های سرمایه گذاری قابل ارائه به متقاضیان سرمایه گذاری، احداث فرودگاه جدید اهواز می باشد که یکی از پروژه های اصلی شرکت در حال حاضر است .

فرودگاه اهواز که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIAW و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی AWZ شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱۹,۲۸۳	۳۷۳	۱۹,۶۵۶	۲,۲۴۳,۰۴۸	۳۶,۳۶۵	۲,۲۷۹,۴۱۳	۱۶,۷۰۷	۸۴۴	۱۷,۵۵۰
۲	۱۳۹۹	۱۵,۵۱۰	۲۱۵	۱۵,۷۲۵	۱,۳۷۴,۱۶۲	۳۱۳	۱,۳۷۴,۴۷۵	۱۰,۵۵۱	۲,۱۲۳	۱۲,۶۷۴
۳	۱۴۰۰	۱۶,۹۸۷	۳۱۱	۱۷,۲۹۸	۱,۵۳۷,۵۰۷	۱۲,۹۲۳	۱,۵۵۰,۴۳۰	۱۲,۹۵۶	۲,۶۸۱	۱۵,۶۳۷
۴	۱۴۰۱	۱۴,۴۸۹	۴۴۰	۱۴,۹۲۹	۱,۷۲۵,۱۰۶	۳۱۹,۶۵	۱,۷۵۷,۰۷۱	۱۵,۳۱۰	۱,۰۰۵	۱۶,۳۱۵
۵	۱۴۰۲	۱۳,۳۰۵	۳۵۹	۱۳,۶۶۴	۱,۵۹۷,۱۶۵	۳۲۵,۰۸	۱,۶۲۹,۶۷۳	۱۳,۸۸۰	۶۹۹	۱۴,۵۷۹

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه اهواز بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
	هتل	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰۰۰	BOT	۳	۱۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵٪
	ترمینال تشریفات اختصاصی (CIP)	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	BOT	۲	۸	لحاظ در طرح جامع	-۲۵٪

۲۵-	لحاظ در	۱۵	۳	BOT	۱۲۵۰۰	۳۲۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	پارکینگ طبقاتی
٪۳۰	طرح جامع							

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۶۱-۳۴۱۰۰۰۰۰	نمابر: ۰۶۱-۳۴۴۳۴۶۱۰
نشانی: اهواز- بلوار پاسداران- فرودگاه اهواز	
وب سایت: www.Ahwaz.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان اردبیل

فرودگاه اردبیل

فرودگاه اردبیل در فاصله ۱۴ کیلومتری شمال شرق شهر اردبیل در جاده ترانزیتی اردبیل - آستارا در ارتفاع ۱۳۱۱ متری از سطح دریا و به مساحتی در حدود ۱۲۰۰ هکتار واقع گردیده است. احداث این فرودگاه از سال ۱۳۵۲ آغاز و در سال ۱۳۷۰ تکمیل و به بهره برداری رسید.

همسایگی شهرک صنعتی ۲ با فرودگاه اردبیل - فاصله کوتاه منطقه ویژه اقتصادی نمین با فرودگاه اردبیل - مجاورت فرودگاه اردبیل با اداره کل گمرکات استان و نزدیکی کمتر از ۳۵ کیلومتری فرودگاه اردبیل با سواحل دریای خزر در آستارا از ویژه گی های جغرافیایی این فرودگاه می باشد.

فرودگاه اردبیل دارای فرودگاه اقماری پارس آباد مغان می باشد.

فرودگاه اردبیل که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OITL و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی ADU شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱,۷۶۸	۰	۱,۷۶۸	۱۵۴,۷۱۸	۰	۱۵۴,۷۱۸	۱,۰۸۵	۰	۱,۰۸۵
۲	۱۳۹۹	۲,۳۶۰	۰	۲,۳۶۰	۱۵۵,۷۵۸	۰	۱۵۵,۷۵۸	۱,۰۷۶	۰	۱,۰۷۶
۳	۱۴۰۰	۲,۰۳۳	۴	۲,۰۳۷	۱۴۱,۲۹۲	۳۱۳	۱۴۱,۶۰۵	۱,۰۳۶	۲	۱,۰۳۸
۴	۱۴۰۱	۲,۰۳۰	۱۰	۲,۰۴۰	۱۹۱,۳۱۹	۱,۱۱۳	۱۹۲,۴۳۲	۱,۴۰۰	۱۵	۱,۴۱۵
۵	۱۴۰۲	۲,۲۹۵	۴۵	۲,۳۴۰	۲۰۴,۵۹۲	۴۰,۳۶	۲۰۸,۶۲۸	۱,۵۲۳	۵۲	۱,۵۷۵

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی اردبیل بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۱	Buy Back	۱۵۰۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	مزرعه تولید انرژی برق و انرژی تجدید پذیر	اردبیل
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۲۰	۲	BOT	۸۰۰۰	۴،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	هتل فرودگاهی و مجموعه رستورانها و تالار پذیرائی	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۸	۳	BOT	۳۰۰۰۰	۵۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰	مجتمع خدماتی و رفاهی و گردشگری و تجاری	
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۲	BOT	۱۵۰۰۰	۶۰،۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰	سالن های نمایشگاهی و تجاری و هوایی	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۱	BOT	۲۵۰۰۰	۵۰،۰۰۰	۸۰۰،۰۰۰	شهربازی و کارتینگ	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۷	۱	BLT / BOT	۳۵۰۰	۲۰،۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰	مرکز آموزش خلبانی و هوانوردی	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BLT / BOT	۲۰۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	کارگو	آباد

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۴۵-۳۱۴۵۰۰۰۰	نمابر:
نشانی: اردبیل کیلومتر ۱۴ جاده آستارا- فرودگاه اردبیل	
وب سایت: www.Ardabil.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان بوشهر

فرودگاه بوشهر

از سال ۱۲۹۸ هجری شمسی که اولین پروازهای بین المللی با هواپیمای کوچک شکل می گرفت، فرودگاه بوشهر نیز فعال بوده است در سال ۱۹۱۹ میلادی اولین پرواز که از اروپا عازم هندوستان بود، در مسیر پروازی جدید و در فرودگاههای خاکی بغداد - بوشهر- بندر لنگه و کرانچی برای سوخت گیری و سرویس، نشست و برخاست داشت و از اولین پروازهایی بودند که از خاک و آسمان ایران استفاده می کردند. فرودگاه بوشهر در طول این تاریخ ۱۰۰ ساله همواره فعال و بهترین مسیر کریدور هوایی غرب به جنوب شرقی آسیا بوده است.

در حال حاضر فرودگاه بین المللی بوشهر در مرکز شهر بوشهر قرار دارد، ارتفاع این فرودگاه از سطح دریا، ۲۱ متر است. فرودگاه بوشهر با مساحت ۵۰۰ هکتار دارای ۲ بانده به طول ۴۴۷۰ و ۴۴۶۹ متر بوده و در بخش جنوبی شهر و در فاصله کمتر از ۱۰ کیلومتری بندر و گمرکات قرار گرفته است. با عنایت به میزان تعداد پرواز و تعداد مسافر اعزام و پذیرش شده از فرودگاه بوشهر و در راستای افزایش سطح خدمات قابل ارائه به مسافری، هوشمند سازی و به روز بودن تاسیسات و تجهیزات ترمینالی همچنین با توجه به پیش بینی های صورت گرفته در طرح جامع فرودگاه یکی از فرصت های سرمایه گذاری قابل ارائه به متقاضیان سرمایه گذاری، احداث فرودگاه جدید بوشهر می باشد که یکی از پروژه های اصلی شرکت در حال حاضر است .

فرودگاه بوشهر که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIBB و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی BUZ شناخته می شود.

مشخصات آماری فرودگاه

سال	تعداد نشست و برخاست (فرود)	اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)					
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع			
۱۳۹۸	۱۸	۴,۲۲۲	۱۸	۴,۲۴۰	۴۷۸,۴۳۸	۱,۹۵۰	۴۸۰,۳۸۸	۳,۶۴۲	۴۰	۳,۶۸۲
۱۳۹۹	۸	۳,۳۹۶	۸	۳,۴۰۴	۲۸۵,۴۴۸	۱۱۲	۲۸۵,۵۶۰	۲,۳۸۴	۳۷	۲,۴۲۱
۱۴۰۰	۱۴	۴,۰۸۱	۱۴	۴,۰۹۵	۳۶۵,۲۰۷	۱,۰۴۷	۳۶۶,۲۵۴	۳,۱۳۱	۹	۳,۱۴۰
۱۴۰۱	۶۵	۳,۸۱۳	۶۵	۳,۸۷۸	۴۳۰,۳۳۸	۴,۷۸۰	۴۳۵,۱۱۸	۳,۵۳۰	۶۵	۳,۵۹۵
۱۴۰۲	۷۴	۳,۸۲۳	۷۴	۳,۸۹۷	۴۲۳,۱۸۹	۶,۱۵۷	۴۲۹,۳۴۶	۳,۹۹۰	۱۱۶	۴,۱۰۵

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی بوشهر بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
	هتل (۴ ستاره)	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰۰۰	BOT	۳	۱۴	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	جایگاه سوخت (پمپ بنزین و خدمات رفاهی)	۲۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰	BOT	۲	۸	قابل پیش بینی	-۲۵ ٪۳۰
	سوله هواپیمای فوق سبک (هوانوردی عمومی)	۳۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۵۰۰	BLT / BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۰۷۷-۳۱۷۷۰۰۰۰	نمابر: ۰۷۷-۳۳۵۵۵۳۸۱
نشانی: بوشهر - خیابان امام رضا - فرودگاه بوشهر	
وب سایت: www.Boushehr.airport.ir	
اداره کل فرودگاههای استان گیلان	
فرودگاه رشت	

تاسیس فرودگاه سردار جنگل رشت در سال ۱۳۴۷ به طور رسمی به عنوان اولین فرودگاه مدرن استان گیلان افتتاح شد. فرودگاه سردار جنگل رشت در بلوار ولی عصر شهر رشت در زمینی به مساحت ۲۲۳

هکتار واقع شده است. ارتفاع باند فرودگاه ۴۰ پا زیر سطح آبهای آزاد است. که مزیتی استراتژیک محسوب و باعث می گردد در هنگام تیک آف هواپیما صعود راحتتر و کاراتری داشته باشد و در نتیجه با بار بیشتر و سوخت کمتری پرواز کند. فرودگاه رشت از شمال به جاده رشت - انزلی و ۱۵ کیلومتری منطقه آزاد کاسپین قرارداد همچنین از جنوب به جاده کمربندی، از شرق به جاده رشت لاهیجان و از غرب به منطقه آلمان پسک گلزار مرتبط می باشد.

فرودگاه رشت طول مدت پرواز کمتری به اوراسیا و بویژه منطقه اورال (چیلیابینسک) و بندر استراخان روسیه نسبت به تمام فرودگاههای کشور دارد. گمرگ مستقر در فرودگاه رشت، این فرودگاه را در میان فرودگاه های کشور برجسته می کند.

فرودگاه - که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIGG و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی RAS شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۳,۸۹۴	۱۲	۳,۹۰۶	۳۷۷,۸۲۲	۱,۲۷۷	۳۷۹,۰۹۹	۳,۴۹۳	۲۲
۲	۱۳۹۹	۳,۲۴۷	۰	۳,۲۴۷	۲۲۱,۸۱۸	۰	۲۲۱,۸۱۸	۲,۲۴۷	۰
۳	۱۴۰۰	۳,۴۰۹	۳	۳,۴۱۲	۲۶۴,۶۶۸	۱۱۲	۲۶۴,۷۸۰	۲,۸۰۹	۲
۴	۱۴۰۱	۳,۳۶۵	۱۷۳	۳,۵۳۸	۳۴۲,۷۷۱	۶,۴۲۶	۳۴۹,۱۹۷	۳,۵۹۲	۶۹
۵	۱۴۰۲	۳,۱۰۶	۱۴۲	۳,۲۴۸	۳۲۷,۵۰۱	۷,۴۵۹	۳۳۴,۹۶۰	۳,۶۱۶	۸۹

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بین المللی رشت بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (متر مربع)	مساحت زیربنا (متر مربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
	کارگو	۷۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	BLT / BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
رشت	مجتمع اقامتی و تفریحی - مجتمع تجاری و خدماتی - مجتمع ورزشی - پارکینگ طبقاتی و ...	۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	۸,۰۰۰	BOT	۴	۲۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	سردخانه (صادرات تولیدات کشاورزی، دامی، دریایی و گل و گیاه)	۶۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰		BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	هتل (۴ ستاره)	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰۰۰	BOT	۳	۱۷	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	گردشگری سلامت	۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰		BOT	۲	۱۵	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۱۳-۳۴۸۸۰۰۰۰	نمابر: ۰۱۳-۳۳۷۲۰۰۹۹
نشانی: رشت - فرودگاه بین المللی رشت	
وب سایت: www.Rasht.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان مازندران

فرودگاه ساری

فرودگاه ساری در سال ۱۳۲۶ در منطقه کشاورزی دشت ناز به مساحت ۱۰۰ هکتار و با اهداف کشاورزی تاسیس گردید. با گذشت زمان فرودگاه توسعه یافت و در حال حاضر به مساحتی در حدود ۱۳۰ هکتار رسید. در سال ۱۳۵۰ بعد از نصب دستگاه NDB اولین پرواز این فرودگاه در مسیر تهران- ساری- تهران صورت پذیرفت. فرودگاه ساری در ۱۵ کیلومتری شهر ساری واقع شده و دارای ۵ ترمینال می باشد. استقرار در کنار دریای خزر و برخورداری از مبادی ورودی و خروجی کالامسافر با کشورهای آسیای میانه و اروپا، قرارگیری در مسیر کریدور حمل و نقل بین المللی شمال و جنوب و وجود منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد بهشهر موقعیت ویژه ای را بر ای فرودگاه فراهم آورده است. فرودگاه ساری دارای دو فرودگاه اقماری رامسر و نوشهر می باشد.

فرودگاه - که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OINZ و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی SRY شناخته می شود.

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۳,۲۳۷	۹۲	۳,۳۲۹	۳۰۸,۱۴۸	۱۱,۴۳۸	۳۱۹,۵۸۶	۲,۷۷۲	۱۷۹	۲,۹۵۱
۲	۱۳۹۹	۲,۵۹۲	۰	۲,۵۹۲	۱۷۸,۹۸۱	۰	۱۷۸,۹۸۱	۱,۷۴۴	۰	۱,۷۴۴
۳	۱۴۰۰	۳,۸۵۵	۶۷	۳,۹۲۲	۳۰۱,۸۳۰	۷,۶۷۶	۳۰۹,۵۰۶	۳,۰۳۳	۸۴	۳,۱۱۷
۴	۱۴۰۱	۳,۱۲۴	۲۶۲	۳,۳۸۶	۳۳۸,۹۴۱	۳۳,۰۳۹	۳۷۱,۹۸۰	۳,۴۵۷	۴۲۴	۳,۸۸۱
۵	۱۴۰۲	۳,۰۵۳	۳۵۵	۳,۴۰۸	۳۲۶,۳۴۴	۳۹,۱۸۹	۳۶۵,۵۳۳	۳,۳۵۵	۵۰۷	۳,۸۶۲

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه ساری بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
ساری	مجتمع تفریحی، توریستی	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰	BOT	۲	۱۵	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	پایانه صادرات گل و گیاه	۷۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰ (لندساید)		BLT / BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	سردخانه صادرات میوه و تره بار	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰ (لندساید)		BOT	۲	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
نوشهر	آشیانه هواپیمای سبک و فوق سبک	۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰ (ایرساید)		BLT / BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	آموزشگاه خلبانی	۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰ (ایرساید)		BLT / BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	پایانه صادرات گل و گیاه	۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰ (لندساید)		BLT / BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	مجموعه اقامتی، پذیرایی و تفریحی	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰	BOT	۲	۱۵	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
رامسر	مجتمع تجاری ۱ (زمین دور میدان فرودگاه)	۶۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۵۰۰۰	BLT / BOT	۲	۱۲	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	مجتمع تجاری ۲ (زمین بلوار تنکابن - رامسر)	۶۰۰,۰۰۰	۴۶۰۰ (خارج از محدوده فرودگاه)	۵۰۰۰	BLT / BOT	۲	۱۲	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰

۲۵- ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۸	۱	BLT / BOT	۷۰۰	۱۰۰۰	۷۰،۰۰۰	واحدهای تجاری) زمین بلوار تنکابن - رامسر)
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی			BLT / BOT		۲۵۰۰	۶۰۰،۰۰۰	احداث ترمینال اختصاصی
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۷	۱	BLT / BOT		۲۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰	آموزشگاه خلبانی

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۱۸۵۸۵	نمابر: ۰۱۱-۳۳۷۲۲۴۰۴
نشانی: ساری - اتوبان ساری - فرودگاه دشت ناز ساری	
وب سایت: www.Sary.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان کرمانشاه

فرودگاه کرمانشاه

فرودگاه کرمانشاه در سال ۱۳۵۰ در محل فعلی و در زمینی به مساحت ۲۲۷ هکتار در شمال شرقی شهر و بعنوان مهمترین و بزرگترین فرودگاه در مرکزیت غرب کشور آغاز بکار نمود. در حال حاضر این فرودگاه در فاصله ۹ کیلومتری از مرکز شهر (میدان آزادی) قرار دارد. این فرودگاه در داخل شهر قرار گرفته است، استقرار فرودگاه در داخل بافت شهر و در مسیر راه عبوری استانهای همجوار و همچنین در کنار بزرگراه کرمانشاه - تهران واقع گردیده است.

موقعیت مناسب جغرافیایی فرودگاه پتانسیل های خوبی جهت سرمایه گذاری بالاخص در زمینه ایجاد مجموعه های رفاهی، خدماتی و تفریحی فراهم آورده است.

فرودگاه کرمانشاه که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OICC و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی KSH شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۵,۲۰۱	۱۴۷	۵,۳۴۸	۵۴۷,۴۰۳	۶,۱۲۳	۵۵۳,۵۲۶	۳,۶۶۰	۸۹
۲	۱۳۹۹	۴,۵۹۶	۴	۴,۶۰۰	۳۳۷,۳۸۵	۳۴	۳۳۷,۴۱۹	۲,۱۶۵	۰
۳	۱۴۰۰	۴,۷۷۱	۳۵	۴,۸۰۶	۳۷۴,۵۲۶	۸۱۱	۳۷۵,۳۳۷	۲,۷۱۱	۳
۴	۱۴۰۱	۲,۹۲۱	۴۹	۲,۹۷۰	۲۶۹,۳۵۵	۱,۴۹۱	۲۷۰,۸۴۶	۲,۰۶۸	۸
۵	۱۴۰۲	۱,۵۸۸	۳۳	۱,۶۲۱	۱۵۶,۴۰۳	۱,۲۵۰	۱۵۷,۶۵۳	۱,۲۵۱	۷

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه کرمانشاه بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد: بدیهی است فرصت های سرمایه گذاری فرودگاه محدود به عناوین ذکر شده در جدول ذیل نمی باشد؛ و با توجه به گوناگونی روشهای مشارکت در سرمایه گذاری و در راستای توسعه زیر ساخت های فرودگاهی،

گردشگری و خدماتی در سطح فرودگاه، این آمادگی وجود دارد تا نسبت به جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در سایر پروژه های پیشنهادی نیز اهتمام ورزد

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
کرمانشاه	پارکینگ طبقاتی شامل مجتمع تجاری، رفاهی، تفریحی	۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰	۳,۰۰۰	BOT	۳	۱۸	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ %۳۰
	هتل فرودگاهی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰	۴۰۰	BOT	۲	۱۵	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ %۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۰۸۳ - ۴۳۱۶۶۱۱	نمابر: ۰۸۳ - ۴۳۱۹۹۹۹
نشانی: کرمانشاه - میدان امام خمینی - فرودگاه کرمانشاه	
وب سایت: www.Kermanshah.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان گلستان

فرودگاه گرگان

فرودگاه گرگان به عنوان فرودگاه اول استان در هفت کیلومتری شمال شهر گرگان واقع شده است و یکی از فرودگاههای قدیمی کشور است که قدمت آن به بیش از ۵۰ سال قبل بر می گردد. این فرودگاه ابتدا در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار و دو باند خاکی چمنی به شکل متقاطع و به طول ۱۰۰۰ متر احداث شد. این فرودگاه در ابتدا به عنوان یک پایگاه جهت هواپیماهای سمپاش شرکت هواپیمایی خدمات ویژه وابسته به وزارت کشاورزی بود. در سال ۱۳۷۴ اراضی فرودگاهی به ۳۲۷ هکتار توسعه یافت و تجهیز فرودگاه به سیستم ها کمک ناوبری واحداث اماکن فرودگاهی آغاز گردید این فرودگاه در سال ۱۳۸۹ با توجه به افزایش تقاضا برای سفرهای هوایی رسماً آغاز بکار نمود.

فرودگاه گرگان که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OING و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی GBT شناخته می شود.

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۲,۶۱۲	۶۴	۲,۶۷۶	۱۷۳,۰۴۹	۷,۹۵۰	۱۸۰,۹۹۹	۱,۱۴۰	۲۱۶	۱,۳۵۶
۲	۱۳۹۹	۲,۸۰۲	۰	۲,۸۰۲	۱۵۳,۴۰۶	۰	۱۵۳,۴۰۶	۱,۱۸۲	۰	۱,۱۸۲
۳	۱۴۰۰	۳,۳۲۲	۲۶	۳,۳۴۸	۱۷۹,۷۳۷	۱,۵۷۷	۱۸۱,۳۱۴	۱,۴۶۸	۴۲	۱,۵۰۹
۴	۱۴۰۱	۲,۷۲۸	۱۵۲	۲,۸۸۰	۱۷۰,۶۴۶	۱۰,۲۰۲	۱۸۰,۸۴۸	۱,۳۳۳	۲۰۷	۱,۵۴۰
۵	۱۴۰۲	۲,۲۲۳	۱۱۴	۲,۳۳۷	۱۷۳,۱۵۴	۱۱,۵۰۳	۱۸۴,۶۵۷	۱,۳۷۷	۲۸۵	۱,۶۶۲

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه گرگان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BOT	۲۰۰۰	۵۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	هتل فرودگاهی	کلاله
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل (۴ ستاره)	گرگان
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۲۰	۲	BOT	۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	مرکز تفریحی و سرگرمی - گرگان	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۱۷-۶۶۴۰۷۱۱	نمابر: ۰۱۷-۲۲۴۴۵۰۶
نشانی: گرگان - کیلومتر ۷ جاده گرگان به آق قلا - فرودگاه گرگان	
وب سایت: www.Gorgan.airport.ir	
فرودگاه آبادان	

فرودگاه آبادان جزء نخستین فرودگاه های ایران است که در سال ۱۳۲۰ توسط شرکت ملی نفت ایران و به دلیل وجود پالایشگاه آبادان احداث شد و با رونق گرفتن دو شهر آبادان و خرمشهر فرودگاه نیز توسعه یافت تا جایی که نخستین پروازهای خارجی پس از فرودگاه مهرآباد از فرودگاه آبادان در سال ۱۳۲۸ آغاز گردید. این فرودگاه در ضلع شرقی جزیره آبادان در زمینی به مساحت ۳۸۳/۶ هکتار واقع گردیده است که از شرق و جنوب به شهر آبادان به فاصله ۱۰ کیلومتر تا مرکز شهر، از شمال به خرمشهر به فاصله ۱۸ کیلومتر و از غرب به رودخانه اروند و مرز کشور عراق منتهی می شود. کمترین فاصله حصار فرودگاه آبادان تا مرز کشور عراق ۱۸۰۰ متر در جنوب فرودگاه واقع گردیده است. فرودگاه بین المللی

آبادان در منطقه آزاد اروند واقع شده است، منطقه آزاد اروند بزرگترین منطقه آزاد ایران با مساحتی بالغ بر ۱۷۲۰۰ هکتار و دارای سه سایت می باشد که به فعالیت های صنعتی، توریستی و تجاری اختصاص یافته اند که فرودگاه آبادان در سایت توریستی واقع گردیده است.

به دوبندر تجاری آبادان و خرمشهر، راه آهن خرمشهر در فاصله کمتر از ۱۰ کیلومتر و دوبرگراه به سمت اهواز و ماهشهر دسترسی دارد.

فرودگاه آبادان که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIAA و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی ABD شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۷,۲۸۳	۰	۷,۲۸۳	۸۵۹,۲۸۹	۰	۸۵۹,۲۸۹	۷,۹۹۷	۰
۲	۱۳۹۹	۳,۸۷۰	۰	۳,۸۷۰	۲۶۹,۲۱۶	۰	۲۶۹,۲۱۶	۲,۵۸۵	۰
۳	۱۴۰۰	۴,۱۷۵	۴۲	۴,۲۱۷	۳۳۳,۷۸۶	۴۶۷	۳۳۴,۲۵۳	۳,۵۳۷	۳۷۸
۴	۱۴۰۱	۴,۱۶۶	۲۶	۴,۱۹۲	۴۹۰,۷۰۷	۸۴۳	۴۹۱,۵۵۰	۴,۹۰۹	۲۶۵
۵	۱۴۰۲	۴,۳۵۱	۳	۴,۳۵۴	۴۸۶,۳۱۲	۳۱	۴۸۶,۳۴۳	۴,۹۲۹	۱۰

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه آبادان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR

کارگو (پارک لجستیک فرودگاهی)	۷۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۱۷۰۰	BLT / BOT	۲	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
رستوران، مجتمع تفریحی و تالار پذیرایی	۲۷۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۳۰۰	BOT	۱	۱۵ سال	قابل پیش بینی	-۲۵ ٪۳۰
مرکز آموزشی و تفریحی هوانوردی (هوانوردی عمومی)	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰	BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
هتل فرودگاهی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۴۰۰۰	BOT	۲	۱۵	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰

آبادان

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۶۱-۵۳۱۱۰۰۰۰	نمابر: ۰۶۱-۵۳۳۶۶۴۹۷
نشانی: آبادان - فرودگاه آبادان	
وب سایت: www.Abadan.airport.ir	

فرودگاه سنندج

فرودگاه سنندج در سال ۱۳۴۷ احداث گردید. این فرودگاه در غرب ایران و در جنوب غربی شهر سنندج مرکز استان کردستان با مساحت کلی ۱۳۵ هکتار واقع شده است. فاصله فرودگاه تا مرکز شهر در حدود ۳ کیلومتر و مسیر دسترسی به فرودگاه از طریق جاده ای است که از داخل شهر از مسیر میدان جهاد به طرف جاده کرمانشاه می باشد. فرودگاه سنندج یکی از فرودگاههای مرز هوایی کشور است.

نزدیکی به مناطق آزاد تجاری بانه و مریوان و بازارچه های مرزی مهمی مانند باشماق، مریوان، سیرانبند و بانه بستر بسیار مناسبی برای گسترش صادرات و واردات با محوریت فرودگاه سنندج فراهم آورده است. به دلیل اقلیم زیبای استان کردستان و وجود پتانسیل کشاورزی؛ این استان می تواند به یکی از مقاصد گردشگری و تولیدات کشاورزی بدل گردد.

فرودگاه سنندج که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OICS و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی SDG شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۵۲۲	۰	۵۲۲	۳۶,۸۰۲	۰	۳۶,۸۰۲	۲۰۹	۰
۲	۱۳۹۹	۲۵۶	۰	۲۵۶	۱۳,۹۸۲	۰	۱۳,۹۸۲	۱۰۳	۰
۳	۱۴۰۰	۴۵۸	۰	۴۵۸	۲۸,۶۰۸	۰	۲۸,۶۰۸	۱۹۷	۰
۴	۱۴۰۱	۱۹۶	۰	۱۹۶	۱۵,۵۵۹	۰	۱۵,۵۵۹	۹۷	۰
۵	۱۴۰۲	۱۸۴	۰	۱۸۴	۱۳,۸۶۹	۰	۱۳,۸۶۹	۸۶	۰

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه سنندج بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
-------------	-------------------------	---	----------------------------	------------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------	---------------------	-----

سایت انجام پروازهای تفریحی و آموزشی (هوانوردی عمومی)	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰	BLT / BOT	۱	۷	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
سنندج							
هتل فرودگاهی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	BOT	۲	۱۵	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۸۷-۳۳۷۷۴۰۶۰	نمبر: ۰۸۷-۳۳۷۷۴۰۶۶
نشانی: ابتدای جاده سنندج - کرمانشاه - فرودگاه سنندج	
وب سایت: www.Sanandaj.airport.ir	

اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان غربی

فرودگاه ارومیه

فرودگاه ارومیه در سال ۱۳۴۵ در شمال شهر ارومیه، مرکز استان آذربایجان غربی درزمینی به مساحت ۳۴۳ هکتار احداث سه سال بعد در سال ۱۳۴۵ به بهره برداری رسید. درحال حاضر این فرودگاه به عنوان یکی از فرودگاههای مهم شمالغرب کشور فعال می باشد. فاصله فرودگاه تا شهر ارومیه ۱۵ کیلومتر و ارتفاع آن از سطح دریا ۱۳۲۴/۶۱ (۴۳۴۳ پا) می باشد. استان آذربایجان غربی بخاطر همسایگی با سه کشور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان دارای موقعیت خاص و استراتژیک بوده و امکان انجام واردات و صادرات انواع محصولات کشاورزی و غیر کشاورزی را فراهم می آورد. فرودگاه ارومیه که به عنوان مرز

هوایی محسوب می شود قابلیت پذیرش انواع هواپیماهای پهن پیکر (متناسب با CAT ایمنی زمینی فرودگاه) و هواپیماهای متوسط و هواپیماهای بدنه باریک و هواپیماهای سبک و انواع هلی کوپتر را دارد. فرودگاه ارومیه که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIAJ و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی OMH شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۳,۱۶۵	۳۵۷	۳,۵۲۲	۳۱۵,۱۶۲	۲۱,۱۲۴	۳۳۶,۲۸۶	۱,۹۷۶	۳۸۲	۲,۳۵۸
۲	۱۳۹۹	۲,۸۶۷	۱۲	۲,۸۷۹	۲۴۰,۱۱۶	۹۱۳	۲۴۱,۰۲۹	۱,۵۳۹	۱۵	۱,۵۵۴
۳	۱۴۰۰	۳,۱۹۳	۲۲۹	۳,۴۲۲	۲۸۸,۱۵۸	۲۶,۷۵۸	۳۱۴,۹۱۶	۱,۹۴۲	۵۰۴	۲,۴۴۶
۴	۱۴۰۱	۲,۳۰۸	۲۲۴	۲,۵۳۲	۲۶۷,۶۶۹	۲۳,۲۱۱	۲۹۰,۸۸۰	۱,۸۵۱	۴۰۱	۲,۲۵۱
۵	۱۴۰۲	۲,۲۴۴	۲۹۶	۲,۵۴۰	۲۵۵,۸۲۹	۳۰,۲۹۷	۲۸۶,۱۲۶	۱,۸۹۶	۵۲۰	۲,۴۱۶

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه ارومیه بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
ارومیه	جایگاه تشریفات اختصاصی	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰	BOT	۲	۱۲	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ %۳۰

-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BLT / BOT			۷۰۰,۰۰۰	کارگو ترمینال
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۷	۱	BLT / BOT			۳۰۰,۰۰۰	ایجاد باشگاه هوانوردی و خلبانی در فرودگاه خوی
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۷	۱	BLT / BOT	۵۰۰۰		۳۰,۰۰۰	ایر تاکسی، باشگاه خلبانی، باشگاه آموزشی خلبانی بالن سواری و کایت و هوایماهای رادیو کنترل و پهباد
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۲	BLT / BOT			۵۰۰,۰۰۰	ایجاد کارگو ترمینال در فرودگاه خوی
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۲	۲	BOT	۵۰۰۰	۲۰۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	منطقه گردشگری و تفریحی در جنگل فرودگاه ارومیه
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل (۴ ستاره)
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BOT	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	پارکینگ طبقاتی
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BOT	۲۰۰۰	۵۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	مجموعه ورزشی (سالن چند منظوره -استخر و...)
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BOT			۳۰۰,۰۰۰	انبارهای فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۱	BLT / BOT	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	مجتمع نمایشگاهی و تجاری برای نمایش و ارائه

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

فرودگاه ایلام

فرودگاه ایلام در سال ۱۳۷۵ تاسیس گردید. مساحت کل فرودگاه شهدای ایلام ۲۸۳ هکتار و مشتمل

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۴۴-۳۲۷۷۰۰۲۹	نمابر: ۰۴۴-۳۲۷۷۷۷۶۶
نشانی: ارومیه - جاده سلماس - میدان مرزداران - فرودگاه ارومیه	
وب سایت: www.Uromiyeh.airport.ir	

بر دو ترمینال داخلی و بین المللی می باشد. این فرودگاه در جنوب شرقی شهر ایلام واقع شده و شانزدهمین فرودگاه پرتردد در کشور می باشد. موقعیت جغرافیایی فرودگاه ۳۳/۶۳۸۵۸۳۱ شمالی و ۴۶/۴۲۲۶۴۹ شرقی قرار دارد. ارتفاع تا سطح دریا FT ۴۴۴ می باشد. فاصله فرودگاه ایلام تا گمرک مرزی واقع در شهر مهران ، حدوداً " ۸۶ کیلو متر می باشد.

فرودگاه ایلام که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OICI و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی III شناخته می شود،

آمار فرودگاهی

سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱۳۹۸	۲،۷۰۰	۲۸	۲،۷۲۸	۲۰۸،۱۷۲	۶۵۰	۲۰۸،۸۲۲	۱،۳۹۷	۵	۱،۴۰۲
۱۳۹۹	۲،۱۷۰	۰	۲،۱۷۰	۱۳۴،۱۸۶	۰	۱۳۴،۱۸۶	۹۲۲	۰	۹۲۲
۱۴۰۰	۲،۳۴۴	۰	۲،۳۴۴	۱۵۶،۷۴۵	۰	۱۵۶،۷۴۵	۱،۲۱۲	۰	۱،۲۱۲
۱۴۰۱	۱،۶۵۵	۱	۱،۶۵۶	۱۵۰،۸۳۲	۰	۱۵۰،۸۳۲	۱،۲۱۱	۰	۱،۲۱۱
۱۴۰۲	۱،۱۶۶	۲	۱،۱۶۸	۹۶،۰۷۰	۰	۹۶،۰۷۰	۷۲۵	۰	۷۲۵

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه ایلام بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
ایلام	نیروگاه خورشیدی	۱،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۰۰		Buy Back	۱	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵٪۳۰
	جایگاه تشریفات اختصاصی (cip)	۱۵۰،۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰۰	BOT	۱	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵٪۳۰
	سردخانه (زیر صفر و بالای صفر)	۵۰۰،۰۰۰	۲۵۰۰	۱۷۰۰	BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵٪۳۰

۲۵- ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۷	۱	BOT	۲۷۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰	باشگاه خلبانی و مرکز آموزش پروازهای فوق سبک (هوانوردی عمومی)
۲۵- ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	هتل (۴ ستاره)

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۸۴ - ۳۲۲۳۶۸۰۰	نمابر: ۰۸۴ - ۳۲۲۳۶۸۰۳
نشانی: ایلام - فرودگاه ایلام	
وب سایت: www.Ilam.airport.ir	
فرودگاه بیرجند	

در سال ۱۳۱۵ تاسیس اولیه ساختمان فرودگاه بیرجند در منطقه شمال شرقی شهر بیرجند احداث و در سال ۱۳۲۷ هجری شمسی فرودگاه بیرجند عملیاتی گردید که تنها فرودگاه تجاری استان خراسان جنوبی می باشد. مساحت کلی فرودگاه ۷۴۰ هکتار می باشد و در موقعیت جغرافیایی ۵۲ و ۳۵ شمالی و ۱۲ و ۵۹ شرقی شهر بیرجند قرار دارد. در حال حاضر دارای دو باند پروازی می باشد. فرودگاه بیرجند با کد یاتا OIMB و کد ایکائو XBJ ثبت گردیده است.

این فرودگاه در فاصله ۲۵ کیلومتری شهرک صنعتی بیرجند و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند واقع شده است. فرودگاه طبس بعنوان فرودگاه اقماری فرودگاه بیرجند محسوب می شود.

فرودگاه بیرجند که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIMB و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی XBJ شناخته می شود.

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱،۱۲۵	۳۹	۱،۱۶۴	۹۸،۷۰۸	۵،۰۰۵	۱۰۳،۷۱۳	۷۱۱	۱۳۰	۸۴۱
۲	۱۳۹۹	۱،۰۰۸	۰	۱،۰۰۸	۷۸،۱۹۳	۰	۷۸،۱۹۳	۶۶۵	۰	۶۶۵
۳	۱۴۰۰	۱،۱۴۹	۲	۱،۱۵۱	۷۹،۳۲۶	۲۲۴	۷۹،۵۵۰	۷۱۹	۰	۷۱۹
۴	۱۴۰۱	۱،۱۳۵	۱۹	۱،۱۵۴	۷۶،۵۱۹	۱،۵۴۲	۷۸،۰۶۱	۶۶۹	۲۱	۶۹۰
۵	۱۴۰۲	۹۲۰	۳۶	۹۵۶	۷۴،۹۲۲	۴،۱۹۰	۷۹،۱۱۲	۶۹۲	۱۲۱	۸۱۳

فرصت های سرمایه گذاری

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه بیرجند بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
بیرجند	احداث پمپ بنزین و جایگاه CNG و خدمات خودرویی	۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰۰۰	۳۰۰۰	BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰

۲۵- ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۵	۲	BOT	۴۰۰۰	۲۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	هتل فرودگاهی	
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۸	۱	BOT	۵۰۰۰		۱,۰۰۰,۰۰۰	باشگاه هوانوردی و مدل	
۲۵- ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۲	BOT	۳۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	احداث پمپ بنزین و جایگاه CNG و خدمات خودروئی طیس/ طیس	طیس

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۵۶-۳۲۳۸۹۰۰۰	نمبر: ۰۵۶-۳۲۳۱۳۷۲۵
نشانی: بیرجند - فرودگاه بیرجند	
وب سایت: www.Birjand.airport.ir	

فرودگاه لارستان

فرودگاه لارستان در سال ۱۳۳۹ تأسیس و در سال ۱۳۷۲ به عنوان مرز هوایی شناخته شده است. فرودگاه لارستان در ۶ کیلومتری شرق مرکز شهر در جنوب استان فارس و با فاصله ۴۰۰ کیلومتری از مرکز استان قرار دارد. این فرودگاه از شمال غرب در فاصله ۱۴۷ مایلی از فرودگاه شیراز و از جنوب شرق در ۱۱۰ مایلی فرودگاه بندرعباس قرار گرفته است. کل مساحت فرودگاه ۳۱۳،۱۸ هکتار است.

شهر لارستان به دلیل نزدیکی به منطقه خلیج فارس مقصدی جهت بازدیدگردشگران خارجی و نزدیکترین مقصد فرودگاهی برای ایرانیان مقیم کشورهای حاشیه خلیج فارس می باشد. همچنین عمده ترین مقاصد پروازی فرودگاه لارستان به شهرهای دبی، دوحه، شارجه، کویت می باشد. در فرودگاه لارستان ۸۵٪ از پروازها خارجی بوده و یکی از ۱۰ فرودگاه برتر کشور از لحاظ عملیاتی و جابجایی بار و مسافر می باشد.

فرودگاه لامرد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OISL و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی LRR شناخته می شود،

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۲۸۲	۱،۰۹۸	۱،۳۸۰	۲۴،۲۹۲	۹۵،۹۹۹	۱۲۰،۲۹۱	۳۰۸	۲،۵۴۸	۲،۸۵۶
۲	۱۳۹۹	۳۳۹	۴۷۰	۸۰۹	۱۸،۸۱۱	۲۸،۰۹۵	۴۶،۹۰۶	۲۳۳	۸۲۴	۱،۰۵۷
۳	۱۴۰۰	۳۲۱	۶۹۲	۱،۰۱۳	۲۴،۹۸۸	۶۴،۸۲۲	۸۹،۸۱۰	۳۱۷	۱،۸۹۴	۲،۲۱۱
۴	۱۴۰۱	۲۷۳	۷۷۶	۱،۰۴۹	۲۲،۱۶۵	۷۵،۴۷۶	۹۷،۶۴۱	۲۷۰	۲،۲۱۲	۲،۴۸۲
۵	۱۴۰۲	۲۲۲	۱،۲۳۳	۱،۴۵۵	۲۳،۱۹۴	۱۰۳،۶۳۷	۱۲۶،۸۳۱	۳۰۲	۳،۲۳۳	۳،۵۳۵

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه لارستان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
لارستان	نیروگاه خورشیدی	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰۰		Buy Back	۱	۵	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	کارگو	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰		ROT	۲	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	رستوران، مجتمع تفریحی و تالار پذیرایی	۷۰,۰۰۰	۳۳۵	۳۳۵	BOT	۱	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	مرکز آموزشی و تفریحی هوانوردی (هوا نوردی عمومی)	۳۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰	۵۰۰	BLT / BOT	۱	۷	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	هتل فرودگاهی	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰۰	BOT	۳	۱۶	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۷۸ - ۵۲۲۶۸۶۰۰	نمابر: ۰۷۸ - ۵۲۲۶۸۶۱۱
نشانی: لارستان - شهر قدیم - بلوار پرواز	
وب سایت: www. Larestan.airport.ir	

فرودگاه خرم آباد

فرودگاه خرم آباد در اواسط سال ۱۳۲۲ در جریان جنگ جهانی در محلی روبروی کمپ نظامی بدرآباد صرفاً جهت پرواز هواپیماهای ملخی قدیمی تاسیس گردید. طی سالهای بعد شرکت ملی نفت نسبت به توسعه فرودگاه اقدام نمود. در سال ۱۳۵۵ اولین پرواز مسافری از فرودگاه خرم آباد انجام شد. در حال حاضر فرودگاه خرم آباد یک فرودگاه مرز هوایی می باشد. این فرودگاه در فاصله تقریباً ۱ کیلومتری جنوب غربی خرم آباد واقع شده و حدود ۱۲ هکتار مساحت دارد.

لرستان با تولید انواع محصول زراعی، باغی، دامی و شیلات، وجود بیش از ۹ میلیون واحد دامی، ۱۳۳ هزار هکتار اراضی قابل کشت و ۲۹ دشت مرغوب و حاصل خیز یکی از قطب های کشاورزی و دامپروری در کشور محسوب می شود. این استان همچنین در زمینه تولید آبریان به ویژه ماهیان سرد آبی در بین استانهای غیر ساحلی کشور رتبه نخست را دارا است. با توجه به موقعیت جغرافیای و طبیعی استان لرستان این فرودگاه پتانسیل ویژه ای را جهت جابجایی گردشگران طبیعت و محصولات کشاورزی دارا می باشد و همچنین بستر مناسبی را برای فعالان اقتصادی در زمینه سرمایه گذاری در بخش های کشاورزی صنعتی و گردشگری فراهم می آورد.

فرودگاه خرم آباد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OICK و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی KHD شناخته می شود،

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۷۰۲	۰	۷۰۲	۴۷,۰۹۹	۰	۴۷,۰۹۹	۲۲۲	۰	۲۲۲
۲	۱۳۹۹	۷۰۶	۰	۷۰۶	۳۹,۹۷۴	۰	۳۹,۹۷۴	۲۳۵	۰	۲۳۵
۳	۱۴۰۰	۸۹۲	۰	۸۹۲	۴۵,۴۳۳	۰	۴۵,۴۳۳	۲۷۶	۰	۲۷۶
۴	۱۴۰۱	۶۵۹	۰	۶۵۹	۴۸,۱۶۲	۰	۴۸,۱۶۲	۲۹۷	۰	۲۹۷
۵	۱۴۰۲	۷۵۸	۲	۷۶۰	۶۲,۶۳۴	۱۹۸	۶۲,۸۳۲	۳۹۸	۱	۳۹۹

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه خرم آباد بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه
بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع			BOT		۷۰۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	دهکده گردشگری - ورزشی (مجمع ورزشی)	خرم آباد
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BLT / BOT		۱۰۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	کارگو	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۷	۳	BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	هتل (۴ ستاره)	
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۷	۱	BLT / BOT		۱۰۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	مرکز آموزشی و تفریحی هوانوردی (هوانوردی عمومی)	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۴۵ - ۳۳۴۳۹۹۰۱	نمابر: ۰۴۵ - ۳۳۴۳۹۹۰۵
نشانی: خرم آباد - کیلومتر ۹ جاده اندیمشک	
وب سایت: www.khoramabad.airport.ir	

فرودگاه همدان

فرودگاه همدان با قدمتی بالغ بر ۸۰ سال در سال ۱۳۱۷ برای اهداف نظامی تاسیس گردید و طی سالهای بعد با توسعه فرودگاه در سال ۱۳۵۱ رسماً به عنوان فرودگاه مسافری آغاز به کار نمود. این فرودگاه در جاده اصلی خروجی همدان به تهران در فاصله حدود ۷ کیلومتری از مرکز شهر قرار دارد و در ضلع شمال شرقی شهر همدان واقع شده است. مساحت آن در حدود ۲۵۰ هکتار می باشد. این فرودگاه در کنار جاده اصلی تهران به مختصات جغرافیایی ۳۴۵۲۰۹ شمالی و ۴۸۳۳۰۹ شرقی واقع شده است. ارتفاع آن از سطح دریا ۵۷۶۳ پا می باشد.

فرودگاه همدان که در سیستم کمسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIHH و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی HDM شناخته می شود.

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۲۳۳	۷۳	۳۰۶	۱۸,۶۸۳	۹,۷۴۴	۲۸,۴۲۷	۱۴۶	۲۵۹	۴۰۴
۲	۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳	۱۴۰۰	۱۴	۰	۱۴	۶۹۲	۰	۶۹۲	۸	۰	۸
۴	۱۴۰۱	۴۱	۲۰	۶۱	۲,۸۶۹	۲,۶۰۲	۵,۴۷۱	۲۹	۶۶	۹۵
۵	۱۴۰۲	۱۸	۶۴	۸۲	۱۸۵	۷,۸۰۱	۷,۹۸۶	۲	۱۸۷	۱۸۹

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه همدان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۲	BLT / BOT	۶۰۰۰	۶۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	کارگو	
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۷	۱	BLT / BOT			۳۰۰،۰۰۰	باشگاه خلبانی و مرکز آموزش پروازهای سبک (هوانوردی عمومی)	
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۱۵	۲	BOT	۵۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	پارکینگ طبقاتی	همدان
-۲۵٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۸	۱	BOT	۵۰۰	۱۰۰۰	۸۰،۰۰۰	رستوران	
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۸	۲	BOT	۳۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰	جایگاه سوخت	
-۲۵٪۳۰	قابل جانمایی	۵	۱	BOT	۵۰۰	۱۰۰۰	۵۰،۰۰۰	مجتمع خدمات خودرویی	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۸۱-۳۱۴۵۰۰۰۰	نمابر:
نشانی: همدان - بلوار بسیج	
وب سایت: Hamedan. Airport.ir	

فرودگاه یاسوج

فرودگاه یاسوج از فرودگاههای جوان کشور است که در سال ۱۳۷۲ احداث این فرودگاه آغاز شد و پس از ۷ سال در سال ۱۳۷۹ مورد بهره برداری قرار گرفت و طی طرح های توسعه ای که انجام گرفت به اندازه کنونی رسیده است. این فرودگاه در نزدیکی قله بلند دنا و در مناطق سردسیری و در ارتفاع ۱۸۱۰ متری از سطح دریا واقع شده است و بدین ترتیب بعد از فرودگاه شهرکرد دومین فرودگاه ایران از نظر ارتفاع می باشد. فرودگاه یاسوج در غرب شهر و در موقعیت جغرافیایی ۵۱ درجه و ۳۲ دقیقه و ۴۲ ثانیه طول شرقی و ۳۰ درجه و ۴۲ دقیقه و ۰۲ ثانیه عرض شمالی در زمینی به مساحت ۳۰۵ هکتار واقع گردیده است که از شرق با استان فارس به فاصله ۱۴۵ کیلومتر، از شمال به استان اصفهان به فاصله ۳۵۰ کیلومتر و از غرب به استان خوزستان و از جنوب به بوشهر منتهی می شود.

فرودگاه یاسوج که در سیستم کمسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OISY و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی YES شناخته می شود،

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۸	۱،۷۶۸	۰	۱،۷۶۸	۱۵۴،۷۱۸	۰	۱۵۴،۷۱۸	۱،۰۸۵	۰
۲	۱۳۹۹	۲،۳۶۰	۰	۲،۳۶۰	۱۵۵،۷۵۸	۰	۱۵۵،۷۵۸	۱،۰۷۶	۰
۳	۱۴۰۰	۲،۰۳۳	۴	۲،۰۳۷	۱۴۱،۲۹۲	۳۱۳	۱۴۱،۶۰۵	۱،۰۳۶	۲
۴	۱۴۰۱	۲،۰۳۰	۱۰	۲،۰۴۰	۱۹۱،۳۱۹	۱،۱۱۳	۱۹۲،۴۳۲	۱،۴۰۰	۱۵
۵	۱۴۰۲	۲،۲۹۵	۴۵	۲،۳۴۰	۲۰۴،۵۹۲	۴۰،۳۶	۲۰۸،۶۲۸	۱،۵۲۳	۵۲

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه یاسوج بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

نام فرودگاه	عنوان فرصت سرمایه گذاری	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	مساحت زیربنا (مترمربع)	مدل پیشنهادی مشارکت	برآورد دوره ساخت (سال)	برآورد دوره بهره برداری (سال)	جانمایی در طرح جامع	IRR
ياسوج	کارگو (ویژه صادرات گیاهان دارویی)	۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۱۵۰۰	BLT / BOT	۲	۱۰	قابل جانمایی	-۲۵ ٪۳۰
	رستوران، مجتمع تفریحی و تالار پذیرایی	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰	BOT	۲	۱۵	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	مجتمع آموزشی و تفریحی هوانوردی	۴۰۰,۰۰۰			BLT / BOT	۱	۱۰	لحاظ در طرح جامع	-۲۵ ٪۳۰
	هتل فرودگاهی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۴۰۰۰	BOT	۲	۱۵		-۲۵ ٪۳۰

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه	
تلفن: ۰۷۴-۳۳۳۳۳۵۵۲	نمابر: ۰۷۴-۳۳۳۳۳۶۵۱
نشانی: یاسوج - کیلومتر ۲ جاده ۱۲ اصفهان - فرودگاه یاسوج	
وب سایت: www.Yasuj.airport.ir	

فرودگاه شهرکرد

فرودگاه شهرکرد در سال ۱۳۷۸ تاسیس گردید این فرودگاه در فاصله چهار کیلومتری از ورودی شهر، شهرکرد در موقعیت جغرافیایی ۳۲ درجه و ۱۷ دقیقه و ۵۰ ثانیه طول شمالی و ۵۰ درجه و ۵۰ دقیقه و ۳۲ ثانیه عرض جغرافیایی و به مساحت حدود ۳۵۰ هکتار واقع شده است. و فرودگاه داخلی و مرز هوایی محسوب می شود. در حال حاضر این فرودگاه فرودگاه دارای یک ترمینال داخلی و یک ترمینال بین المللی می باشد

فرودگاه شهرکرد که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIFS و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی CQD شناخته می شود،

آمار فرودگاه

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۲۵۴	۰	۲۵۴	۱۱,۸۷۵	۰	۱۱,۸۷۵	۵۰	۰	۵۰
۲	۱۳۹۹	۱۸۰	۰	۱۸۰	۷,۰۸۶	۰	۷,۰۸۶	۳۵	۰	۳۵
۳	۱۴۰۰	۲۶۶	۰	۲۶۶	۱۲,۷۶۳	۰	۱۲,۷۶۳	۷۴	۰	۷۴
۴	۱۴۰۱	۲۸۲	۰	۲۸۲	۱۸,۳۳۹	۰	۱۸,۳۳۹	۱۰۴	۰	۱۰۴
۵	۱۴۰۲	۳۲۶	۰	۳۲۶	۲۳,۸۸۰	۰	۲۳,۸۸۰	۱۴۰	۰	۱۴۰

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه شهرکرد بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BOT		۵۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	مجموعه ورزشی تفریحی	شهر کرد

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۰۳۸ - ۳۲۲۷۰۹۰۰	نمابر: ۰۳۸ - ۳۲۲۷۰۹۰۲
نشانی: شهر کرد - جاده فارسان - فرودگاه شهر کرد	
وب سایت: www. Shahrekod.airport.ir	

فرودگاه اراک

در سال ۱۳۶۶ کار مطالعاتی احداث فرودگاه اراک از طریق استان مرکزی و با نظارت سازمان هواپیمایی کشوری در شمال شرقی شهر اراک (قسمت کویر میقان) و در جوار دریاچه نمک میقان، با اراضی به وسعت ۴۷۰ هکتار آغاز و در شهریور ۱۳۷۸ با اتمام کار ساختمان های اداری و جانبی و باند پروازی این فرودگاه افتتاح گردید.

فرودگاه اراک یکی از فرودگاه های مرز هوایی ایران بوده و به عنوان تنها فرودگاه استان مرکزی ارائه خدمت می نماید. در حال حاضر این فرودگاه دارای باندی به طول ۳۷۰۰ متر به همراه Stop way ۱۲۰ متری می باشد. اپرون این فرودگاه نیز دارای ابعاد ۱۷۵ در ۱۵۰ متر با فضایی برای پارک دو هواپیما می باشد. اراک از شهرهای صنعتی ایران است که از لحاظ گوناگونی محصولات صنعتی و وجود صنایع مادر، به طور کلی یکی از چهار قطب صنعتی کشور می باشد و به عنوان «پایتخت صنعتی ایران» شناخته می شود.

فرودگاه اراک که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OIHR و در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی AJK شناخته می شود.

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)	
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی
۱	۱۳۹۹	۸۸	۰	۸۸	۶،۷۰۲	۰	۶،۷۰۲	۳۹	۰
۲	۱۴۰۰	۱۲۰	۰	۱۲۰	۹،۶۲۸	۰	۹،۶۲۸	۶۰	۰
۳	۱۴۰۱	۱۳۸	۲	۱۴۰	۶،۰۰۷	۲۹۶	۶،۳۰۳	۴۸	۱
۴	۱۴۰۲	۱۳۸	۴	۱۴۲	۵،۵۲۸	۲۲۴	۵،۷۵۲	۴۶	۱

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه اراک بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت های سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۲	BLT / BOT	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۷۰۰،۰۰۰	کارگو	اراک
-۲۵ ٪۳۰	قابل جانمایی	۱۰	۲	BLT / BOT	۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	احداث آشیانه ساخت و تعمیر و نگهداری هواپیما	

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

تلفن: ۰۸۶-۳۳۶۸۹۰۰۱	نمابر: ۰۸۶-۳۳۶۸۹۰۰۳
نشانی: اراک- میدان امام (ره)- کیلومتر ۴ جاده کمربندی شمالی- جنب دانشگاه پیام نور- جاده رسول آباد	
وب سایت: www.Arak.airport.ir	

فرودگاه زنجان

عملیات احداث فرودگاه زنجان در سال ۱۳۶۹ آغاز و در سال ۱۳۷۹ به بهره برداری رسید. مساحت این فرودگاه ۴۰۲ هکتار و تنها فرودگاه استان زنجان می باشد. فرودگاه زنجان یکی از فرودگاه های مرز هوایی ایران است و در ۱۶ کیلومتری شمال غرب شهر زنجان قرار گرفته است. مسیر دسترسی از شهر زنجان تا فرودگاه از طریق آزاد راه می باشد.

منطقه ویژه اقتصادی ۱۰۶۱ هکتاری زنجان (در حال ساخت) در کنار فرودگاه قرار دارد. همچنین سایر شهرک های صنعتی استان زنجان در ۱۵ کیلومتری فرودگاه واقع گردیده اند.

فرودگاه - که در سیستم کمیسیون بین المللی ناوبری هوایی (ایکائو) با کد چهار حرفی OITZ در سیستم انجمن حمل و نقل هوایی (یاتا) با کد سه حرفی JWN شناخته می شود،

آمار فرودگاهی

ردیف	سال	تعداد نشست و برخاست (فروند)			اعزام و پذیرش مسافر (نفر)			ارسال و پذیرش بار و پست (تن)		
		داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع	داخلی	بین المللی	مجموع
۱	۱۳۹۸	۱۱۰	۲۴	۱۳۴	۱۲،۷۹۰	۳،۰۳۱	۱۵،۸۲۱	۹۱	۸۲	۱۷۴
۲	۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳	۱۴۰۰	۱۲	۰	۱۲	۹۰۷	۰	۹۰۷	۷	۰	۷
۴	۱۴۰۱	۲۴	۸	۳۲	۲،۳۵۵	۱،۰۲۴	۳،۳۷۹	۱۹	۲۵	۴۴
۵	۱۴۰۲	۲۰۸	۳۲	۲۴۰	۱۷،۳۴۰	۳،۵۹۱	۲۰،۹۳۱	۱۴۷	۷۳	۲۲۰

اهم فرصت های سرمایه گذاری شناسایی شده در فرودگاه زنجان بر اساس ظرفیت های موجود و نیازمندی فرودگاه بشرح جدول ذیل عنوان می گردد.

فرصت سرمایه گذاری

IRR	جانمایی در طرح جامع	برآورد دوره بهره برداری (سال)	برآورد دوره ساخت (سال)	مدل پیشنهادی مشارکت	مساحت زیربنا (مترمربع)	مساحت زمین پروژه (مترمربع)	برآورد سرمایه گذاری مورد نیاز (میلیون ریال)	عنوان فرصت سرمایه گذاری	نام فرودگاه
-۲۵ ٪۳۰	لحاظ در طرح جامع	۱۰	۲	BLT / BOT		۲۰۰۰	۸۰۰،۰۰۰	کارگو (ترمینال بار هوایی شمالغرب کشور)	زنجان

*برآورد میزان سرمایه گذاری و دوره بهره برداری ذکر شده در جدول فوق، به صورت تقریبی لحاظ شده است. بدیهی است مبلغ سرمایه گذاری پس از تعیین دقیق مشخصات پروژه، روش مشارکت، تهیه و تایید نقشه ها و وندور لیست هر پروژه، براساس سود مورد توافق طرفین، تدقیق و مبنای تعیین دوره بهره برداری قرارداد واقع خواهد شد.

اطلاعات دسترسی فرودگاه

نمابر ۰۲۴۱-۳۲۶۰۳۰۳	تلفن ۰۲۴۱-۳۲۶۰۳۰۴-۶
نشانی: زنجان- کیلومتر ۱۵ جاده قدیم اردبیل	
وب سایت: www.Zanjan.airport.ir	